

Полугодовой Отчёт по Мониторингу Окружающей Среды

Номер проекта: № 3416-KAZ
Отчетный период: Январь-Июнь 2020 год

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН: РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОГИ “АКТОБЕ-МАКАТ” СОЕДИНЯЮЩАЯ КОРИДОРЫ ЦАРЭС 1 И 6 ЦАРЭС (УЧАСТОК ДОРОГИ КМ 160-330)

Финансируется АЗИАТСКИМ БАНКОМ РАЗВИТИЯ

Подготовлено Консультантом по Надзору за строительством DONGSUNG ENGINEERING CJ., LTD/ TOO “ZS ENGINEERING” Сеул, Корея/Астана, Казахстан для Комитета Автомобильных Дорог Министерства Индустрии и Инфраструктурного Развития Республики Казахстан и Азиатского Банка Развития

Данный отчет о мониторинге окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в данном документе, не обязательно отражают точку зрения Совета Директоров, Руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке какой-либо страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или указании, или упоминании конкретной территории или географического района в этом документе Азиатский Банк Развития не намерен делать какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или области.

Июль 2020

Полугодовой Отчёт по Мониторингу Окружающей Среды

Номер проекта: № 3416-KAZ

Отчетный период: Январь-Июнь 2020 год

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН: РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОГИ “АКТОБЕ-МАКАТ” СОЕДИНЯЮЩАЯ КОРИДОРЫ ЦАРЭС 1 И 6 ЦАРЭС (УЧАСТОК ДОРОГИ КМ 160-330)

Финансируется АЗИАТСКИМ БАНКОМ РАЗВИТИЯ

Подготовлено Консультантом по Надзору за строительством DONGSUNG ENGINEERING CJ., LTD/ TOO “ZS ENGINEERING” Сеул, Корея/Астана, Казахстан для Комитета Автомобильных Дорог Министерства Индустрии и Инфраструктурного Развития Республики Казахстан и Азиатского Банка Развития

Одобрено: КУП АО “НК “КазАвтоЖол” – Зейнуллина А.А.
(имя сотрудника КУП) и подпись, дата представления отчета

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
1.1	Препамбула.....	3
1.2	Ключевая информация.....	3
2	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	4
2.1	Описание Проекта	4
2.2	Договора на выполнение проекта и менеджмент	7
2.3	Деятельность по Проекту в Течение Текущего Отчетного Периода.....	10
2.4	Описание Любых Изменений в Дизайне Проекта	13
2.5	Описание Любых Изменений в Согласованных Методах Строительства.....	15
3	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ЗАЩИТНЫМ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ МЕРАМ).....	16
3.1	Общее Описание Деятельности по Охране Окружающей Среды	16
3.2	Выездная аудиторская проверка (выезд на участок)	17
3.3	Отслеживание проблем (На основании уведомлений о несоответствии)	20
3.4	Тенденции (общие направления).....	25
3.5	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	25
4	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА.....	26
4.1	Общие сведения о мониторинге, проведенном во время текущего периода	26
4.1.1	Экологические измерения по участку Лот № 1.....	27
4.1.1.1	Шум и вибрация.....	27
4.1.1.2	Почва.....	28
4.1.1.3	Качество воды.....	29
4.1.1.4	Качество атмосферного воздуха.....	30
4.1.2	Экологические измерения по участку Лот № 2.....	30
4.1.3	Экологические измерения по участку Лот № 3.....	31
4.1.3.1	Шум и вибрация.....	31
4.1.3.2	Почва.....	31
4.1.3.3	Качество воды.....	32
4.1.3.4	Качество атмосферного воздуха.....	32
4.2	Тенденции (общие направления)	32
4.3	Сводная информация о результатах мониторинга.....	33
4.4	Использование Материальных Ресурсов.....	35
4.4.1	Текущий период использование ресурсов.....	35
4.4.2	Совокупное использование ресурсов	36
4.5	Управление отходами.....	37
4.5.1	Текущи период.....	37
4.5.2	Совокупное образование отходов.....	37

4.6	Здоровье и безопасность.....	37
4.6.1	Здоровье и безопасность населения.....	37
4.6.2	Здоровье и безопасность рабочих.....	38
4.7	Обучение (тренинг).....	40
5	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КПУОС (ПУОСКУ/SEMP (САЙТ-СПЕЦИФИЧНЫЙ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ).....	41
5.1	Обзор КПУОС (ПУОСКУ/SEMP).....	41
5.2.	Передовые методы (хорошие практики).....	43
5.3.	Возможность для усовершенствования	44
6	КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	44
6.1	Выводы	44
6.2	Рекомендации	45
	Приложения	47
	Приложение 1. Сканверсия Аттестата аккредитации лаборатории ТОО “Ист Эко”.....	47
	Приложение 2. Официальное письмо уведомление о невозможности проведении ПЭМ.....	48
	Приложение 3. Письмо Заказчика о новом виде СГУ.....	50
	Приложение 4. Результаты инструментальных замеров загрязненности почв Лот 1.....	51
	Приложение 5. Результаты замеров загрязнения природных вод Лот 1.....	53
	Приложение 6. Результаты загрязнения атмосферного воздуха Лот 1.....	55
	Приложение 7. Контрольный лист экологического мониторинга Лот 1	59
	Приложение 8. Контрольный лист экологического мониторинга Лот 2	69
	Приложение 9. Результаты инструментальных замеров загрязненности почв Лот 3.....	78
	Приложение 10. Результаты загрязнения атмосферного воздуха Лот 3	81
	Приложение 11. Контрольный лист экологического мониторинга Лот 3.....	84
	Приложение 12. Информация по мероприятиям профилактики COVID19 на Лот 2.....	93
	Приложение 9. Фотографии (с напечатанными датами)	98

СОКРАЩЕНИЯ

РК – Республика Казахстан

МИИР – Министерство Индустрии и Инфраструктурного развития

КАД – Комитет Автомобильных дорог

КАЖ – АО “Национальная Компания “КазАвтоЖол”

АБР – Азиатский Банк Развития

ЦАРЭС – Центрально-Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество

КУП- Консультант по управлению проектом

КНС – Консультант по надзору за строительством

РГП- Республиканское Государственное Предприятие

ПЭК- Программа Экологического Контроля

ПЭМ – План Экологического мониторинга

ПЭМ – Производственный Экологический мониторинг (проводится аккредитованной лабораторией)

ПУОС – План управления Окружающей средой

ПУОСКУ –План Управления Окружающей Средой Конкретного Участка

ПОЗ и БТ – План по охране здоровья и безопасности труда

ПДК- Предельно Допустимая Концентрация

ПДУ – Предельно Допустимый Уровень

ПОМОС - Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

ГН – Гигиенический норматив

НД –Нормативный Документ

ОУК – Общие Условия Контракта

СЗЗ- Санитарная Защитная зона

СЗ – Селитебная зона

СГУ – Санитарно-Гигиенический Узел

ТБО – Твердые Бытовые отходы

ТБ – Техника Безопасности

ГСМ – Горюче Смазочные материалы

БДД – Безопасность Дорожного Движения

ДЭП – Дорожно-Эксплуатационный Пункт

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный отчет представляет собой полугодовой обзор по мониторингу окружающей среды по проекту Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая Коридоры ЦАРЭС 1 и 6 ЦАРЭС (Участок дороги км160-330, Лоты1-3). Отчет является пятым по счету с начала проекта отчетом за первое полугодие 2020 года.

1.2 Ключевая информация

2. В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан № 131 от 19 марта 2019 года “О реорганизации некоторых республиканских государственных учреждений” создано РГП на праве хозяйственного ведения “Национальный центр качества дорожных активов” КАД МИИР. Основными предметами деятельности данной структуры являются проведение экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, а также управление дорожными активами.
3. КАД МИИР назначает АО “НК “КазАвтоЖол” являющегося Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами, в качестве исполнения функций Персонала Заказчика с 11.04.2019 года на дорожных проектах замещая ранее выполнявшую данную функцию РГУ “Жоллаборатория”.
4. В предыдущем отчете за второе полугодие 2019 год было отмечено о вынужденной мере со стороны Заказчика заключении дополнительного соглашения по Лот 2 от 29.04.2019 г. в котором указаны меры по наращиванию потенциала Подрядчика с целью вывести на планируемые показатели физического прогресса. В июне месяце Подрядчик продемонстрировал определенные показатели, свидетельствующие о сокращении отставании плановых работ по проекту. Данное ускорение работ было и впоследствии во втором полугодии текущего года. Обеспокоенность темпами работ на данном участке все еще присутствует. Но не критична.

2 ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

2.1 Описание Проекта

5. Дорога Актобе-Мака́т является двух полосной дорогой республиканского значения и построена в 1970 -1980 годах. Длина участка составляет 459 км, в основном дорога имеет III/IV категорию, и проходит через территории Актюбинской и Атырауской областей. Полная реконструкция дорожного покрытия с укреплением ее структуры позволит сократить продолжительность путешествия по дороге, расход топлива транспортными средствами и расходы на эксплуатацию транспортных средств в пути, а также будет способствовать увеличению транспортного сообщения и экономическому развитию региона. Дорога будет реконструирована по стандартам для II категории в соответствии с национальным стандартом РК.



Рис 1. Местоположение проектной дороги

6. Проект финансируется за счет средств Азиатского Банка Развития (АБР) в рамках займа 3416. АБР и Правительство Республики Казахстан совместно финансируют данный проект в соотношении 88% на 12%.
7. Предлагаемый проект включает реконструкцию участка км 160 – км 468 дороги Актобе-Мака́т, в том числе: (i) км 160 - км 330 в Актюбинской области; и (ii) км 330 - км 468 в Атырауской области.
8. Протяженность дороги в части данного проекта, подлежащей модернизации и реконструкции, составляет около 299 км II технической категории с повышенным уровнем безопасности.
9. Весь участок «Актобе-Мака́т», протяженностью 299 км был поделен на 7 лотов, каждый из которых подразумевает отдельный контракт на строительные работы. Участок дороги разделен на следующие Лоты: Лот 1 (Км 160- Км 220), Лот 2 (Км 236- Км 275), Лот 3 (Км 275- Км 330), Лот 4 (Км 330-Км 370), Лот 5 (Км 370- Км 418), Лот 6 (Км 418 –Км 458) и Лот 7 (Км 487 – Км 504). В рамках представленного отчета будет отражена информация по Лот 1, Лот 2 и Лот 3. По Лот 4, Лот 5, Лот 6 и Лот 7 информация отражена в отдельном отчете.

Таблица № 1. Основные характеристики проекта

Компоненты проекта	Лот 1	Лот 2	Лот 3
Подрядная организация	АО "Тодини Кострукциони Дженерали С п.А."(Италия).	ОАО "СПИК Аккорд" (Азербайджан).	АО "Тодини Кострукциони Дженерали С п.А."(Италия).
Субподрядчик согласованный Инженером	Seni Medas Stroy	-	Seni Medas Stroy
Расположение	Км 160-220	Км 236-275	Км 275-330
Протяженность участка	60,8 км	40,1км	55,0 км
Категория проектной дороги	II категория		
Покрытие	Асфальтобетон из Высокопористого Асфальта Асфальтобетон из Крупнозернистого пористого асфальта ЩМА-20		
Количество полос Туда/обратно	1/1		
Ширина полос	3,75 метров		
Ширина обочины	3,75 метров		
Сооружения:			
Путепровод	-	1	-
ДЭП	1		1
Мосты	3	1	3
Прочие сооружения:			
Водопропускные трубы	17	20	18
Прямоугольные трубы	14	13	4
Площадки отдыха	5	2	4
Остановки	6	8	2
Проектные стандарты:			
Проектная скорость	120 км/час		
Ширина отвода	100 метров		

10. Лот 1: Км160 – км220 (п. Шубаркудук – п. Карауылкелди): Этот участок включает реконструкцию дороги из категории III на категорию II общей протяженностью 60, 833 км и строительство одного обхода. Обход п. Шубаркудук (км 172 +600 до км 181+100)

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

протяженностью 8,5 км будет проходить по новой дороге. Ниже на рисунке 2 представлена схема участка Лот 1.

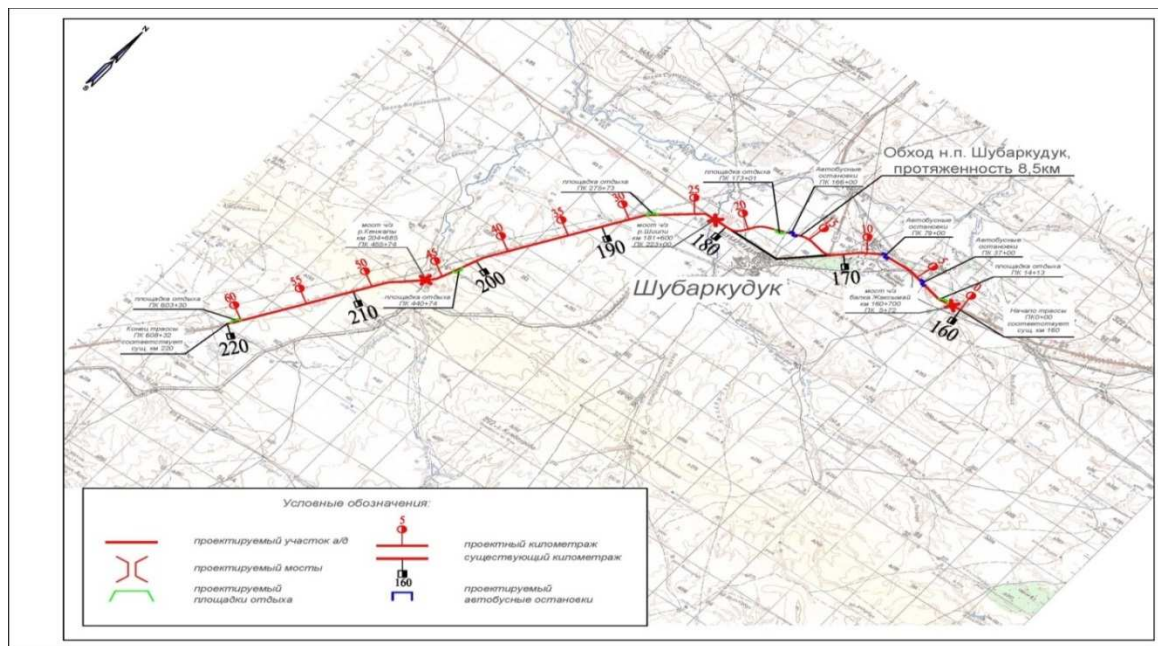


Рис. 2 Схема участка Лот 1

11. Лот 2: км 236 - км 275 (п.Карауылкелди): Этот участок включает реконструкцию дороги из категории III на категорию II общей протяженностью 39 км и строительство одного обхода. Обход п. Карауылкелди (км 236 по км 247) (11,8 км) будет проходить по новой дороге. Другие части данного участка, направление потока трафика совпадают с существующим покрытием с частичными уклонами от насыпи в районе выпрямления и кривой. На этом участке проект предусматривает строительство 1- ого моста и 1- ого путепровода. Ниже на рисунке 3 представлена схема участка Лот 2.



Рис.3 Схема участка Лот 2.

12. Лот 3: км 275 - км 330 (п. Жарлы – п. Ногайты): Этот участок включает реконструкцию дороги из категории III на категорию II общей протяженностью 55 км. Другие части данного участка, направление потока трафика совпадают с существующим покрытием с частичными уклонами от насыпи в районе выпрямления и кривой. Ниже на рисунке 4 представлена Схема участка Лот 3.

Ситуационная схема
Реконструкция автомобильной дороги
республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» км 275-330

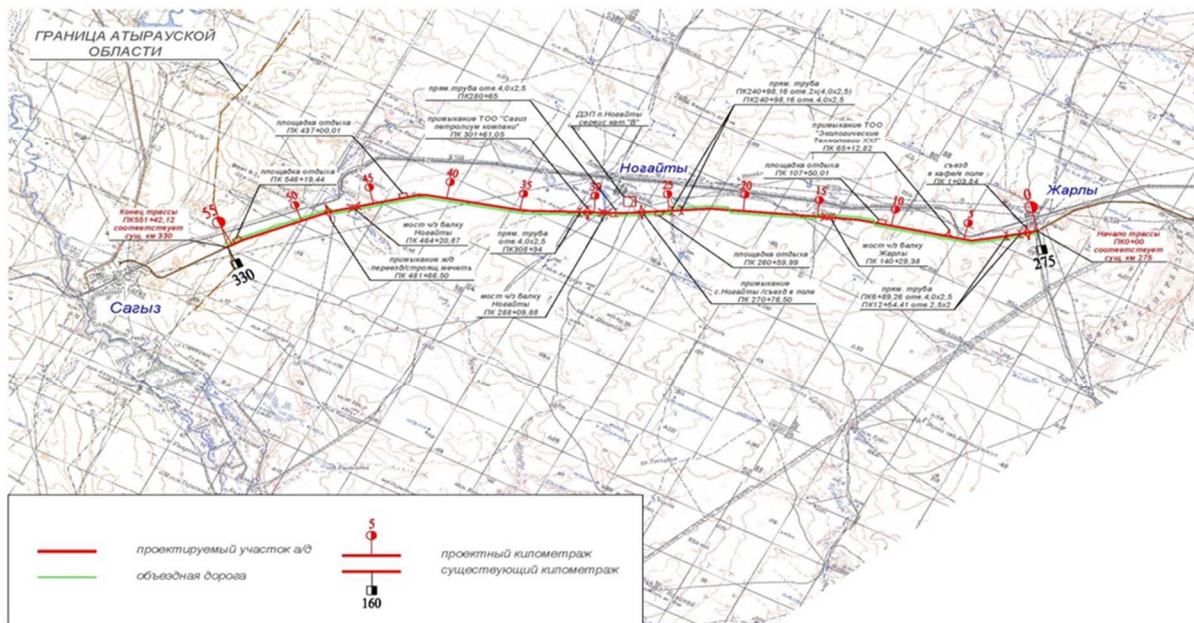


Рис.4 Схема участка дороги Лот 3.

2.2 Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмент

13. КАД МИР заключил договор на услуги с АО "НК "КазАвтоЖол" (КАЖ) для оказания Консультационных услуг по управлению проектом в соответствии с техническим заданием, приемлемым для АБР и применимым в рамках законодательства Республики Казахстан. КАЖ остается полностью укомплектованным штатом на протяжении реализации Проекта. Ответственный сотрудник по охране окружающей среды и защитным мерам проводит аудиты, инспекции участка, взаимодействует со специалистом по защитным мерам КНС в целях эффективного управления проектом в части реализации планов по охране окружающей среды.
14. Указом Президента Республики Казахстан от 26.12.2018 г. №806 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы государственного управления Республики Казахстан» в целях повышения эффективности системы государственного управления Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан реорганизовано путем преобразования в Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с передачей функций и полномочий: Министерству национальной экономики Республики Казахстан в сфере формирования государственной политики по привлечению инвестиций и Министерству иностранных дел Республики Казахстан в сфере реализации государственной политики по привлечению инвестиций.
15. Региональный представитель от Заказчика на местах Актюбинский Филиал АО "НК "КазАвтоЖол". Список основных организаций, включенных в проект и имеющих отношение к защитным мерам по охране окружающей среды (Экологическим Гарантиям) представлен ниже в таблице 2.

Таблица 2. Список организаций и контакты специалистов, имеющих отношение к защитным мерам по Охране окружающей среды Проекта

Наименование организации	Представитель	Контактные данные
АБР Проектный отдел/группа	Армине Ядигорян	ayedigaryan@adb.org
ADB office in RK	АБР РТП Консультант Малика Бабаджанова	mbabadjanova1.consultant@adb.org
Комитет автомобильных дорог	Руслан Кусаинов	г. Нур-Султан 010000/ Транспорт Тауэр/ул. Кабанбай Батыра 32/1 8 778 668 70 06 r.kusainov@mid.gov.kz
Актюбинский Филиал АО“НК “КазАвтоЖол””	Махамбетов Марат Директор филиала	Г.Актобе ул Маресьева 89 кабинет № 301 +7 701 566 31 44 aktobekrti@mail.ru
КУП АО “НК “КазАвтоЖол”	Зейнуллина Алия Амантаевна специалист по социальным и охранным мерам	+ 7 701 982 66 57 a.zeinullina@kazautozhol.kz
KHC DONGSUNG ENGINEERING CJ., LTD/ TOO “ZS ENGINEERING”	Имбарова Сара Специалист по охране окружающей среды и защитным мерам	+7 701 362 36 12 aktobe_kns1@mail.ru
АО “Тодини Кострукциони Дженерали С п.А.”(Италия) по лоту 1 и лоту 3	Ураис Хасан Эколог Нугыманов Амансерик – Лот 1 Специалист по ТБ и ОТ Игембердиев Юлдаш Лот 3 Специалист по ТБ и ОТ	8 701 956 59 86 todini_aktobe@todini.it +7 747 792 56 05 +7 777 124 46 66
ОАО “СПИК Аккорд” (Азербайджан) по лоту 2	Ануар Ембергенов Инженер эколог Аскарар Едил Специалист по ОТ и ТБ	Актюбинская область Байганинский район с.Караулкелды ул.Кожабай Жазыкова дом 2 А +7 701 484 08 68 +7 701 082 71 73

16. Проект разделен на 3 участка. Лот 1 (Км 160-220) и Лот 3 (Км 275 - 330) присуждены Подрядчику АО “Тодини Кострукциони Дженерали С п.А.”(Италия). Лот 2 (Км 236-275) ОАО “СПИК Аккорд” (Азербайджан).

Таблица 3.: Сведения о контрактах Подрядных организаций

Наименование Подрядчика	№ контракта	Участок (км)	Протяженность (км)	Дата подписания контракта	Дата начала работ	Дата завершения работ
АО “Тодини Кострукциони Дженерали С п.А.”(Италия)	№ 001-ADB/CW-2017	160-220	60	07.09.2017	28.11.2018	25.09.2020** (1032 дней)
ОАО СПИКАккорд” (Азербайджан)	№ 002-ADB/CW-2017	236 -275	39	16.08.2017	28.11.2017	20.08.2020* (996 дней)
АО “Тодини Кострукциони Дженерали С п.А.”(Италия)	№ 003-ADB/CW-2017	275-330	55	07.09.2017	28.11.2018	20.09. 2020** (1027 дней)

* На основании письма Инженера № АТВ2-1866 от 23.01.2020 г. и отсутствия возражений в письме АБР о продлении срока контракта № 002-ADB/CW-2017 (Лот 2 - Аккорд) с 26.01.2020 г. до 20.08.2020)

** В соответствии с мировым соглашением между Заказчиком и Подрядчиком (Todini Construzioni) Лот 1 и Лот 3, заключенным 28.11.2019. Период Контракта для Лота 1 и Лота 3 изменяется согласно указанной таблице, продление дается на 60 и 85 дней)

17. Ниже на рисунке 5 представлена организграмма взаимодействия структур по Проекту.



Рис. 5. Организграмма координации взаимодействия по Проекту

2.3 Деятельность по Проекту в Течение Текущего Отчетного Периода

18. На участке Лот 1 за отчетный период выполнены следующие виды работ: нижний слой покрытия на участке Км 206+450-220+32, укладка верхнего слоя основания на Км 211+200-220+32, укладка нижнего слоя основания на Км 211+500-220+32, Укладка геотекстиля на Км 211+500-220+32, устройство водопропускных труб на Км 218+834, Мосты на Км 160+541, 182+306, 205+586.
19. В отчетный период на Лот 1 по статусу на 30 июня на проекте работают 175 человек. У субподрядной организации - 10 человек.
20. Ниже в таблице № 4 представлены данные по статусу выполнения строительных работ за отчетный период Лот 1.

Таблица 4. Статус выполнения строительных работ за отчетный период по Лот 1

Наименование подрядной организации и участок	Виды работ	ед.изм.	всего по Контракту	Выполнено в 2017-2019 году	Выполнено за 2020 год	% выполнение	Остаток
Тодини лот 1 (км 160 -220)	Стоимость	млн.тг	12 773,28	8 913,60	1 790,26	78,12	21,88%
	Нижний слой покрытия	км	60,8	44,075	14,973	97,80%	2,20%
	Верхний слой основания	км	60,8	50,19	9,59	99,10%	0,90%
	Нижний слой основания	км	60,8	51,020	9,37	99,70%	0,30%
	Дополнительный слой (Геотекстиль)	км	60	51,020	9,37	99,70%	0,30%
	Устройство земляного полотна	тыс.м3	1 789,587	1 773,587	37,48	99%	1%
	Устройство водопропускных труб	шт	34	31	1	94,50%	5,5%
	Мосты и путепроводы	шт	3	2,10	0,30	80%	20%
	ДЭП	шт	1	0,59	0,01	60%	40%

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

	% выполнения строительных работ	%	100	60,30	17,82	78,12%	21,88%
--	---------------------------------	---	-----	-------	-------	--------	--------

21. На участке Лота 2 за отчетный период проведены следующие виды работ: заготовка материалов: Щебень -76,71 тыс. м3, ЖБИ- 100% заготовлено, Битум – 0,62 тыс. тонн. Цемент- 0,13 тыс. тонн. Земляные работы на участке от Км 236 по Км 275. Проведена укладка основания из С4 (марка щебеночно-песчаного слоя) на участках ПК 35+10 – 38+90 (0,32км), ПК 95+40–98+00(0,26км), ПК99+40–111+00 (1,16км). Асфальтобетонные работы (высокопористый) на ПК 35+40(0,24км), ПК106+60 – 114+60 (0,8км), (пористый) ПК118+10-23+60(0,55) ПК35+30-37+70(0,24км), ПК48+40-51+00(0,26км), ПК06+70-110+80(0,4км)
22. На Путепроводе Км 238+75 были проведены работы по монтажу пролетных плит и переходных плит. А также заливка бетона между балками и переходными плитами. Закончены работы по заливке бетона накладной плиты. Начинается подготовка поверхности путепровода к под грунтовке битумом.
23. По искусственным сооружениям за отчетный период на Мосту Км 246+65 не были произведены никакие виды работ. Произведена обратная засыпка водопропускных труб на ПК106+40 и 95+00. Завершен полный объём работ по строительству ДЭП.
24. В отчетный период по Лоту 2 по статусу на 30 июня были мобилизованы 158 человека.
25. Ниже в таблице № 5 представлены данные по статусу выполнения строительных работ за отчетный период Лот 2.

Таблица 5. Статус выполнения строительных работ за отчетный период по Лот 2

Наименование подрядной организации и участок	Виды работ	ед. изм	всего по Контракту	Выполнено в 2017-2019 году	Выполнено 2020 году	% выполнения	Остаток, %
АККОРД лот 2 (км 236-275)	Стоимость	млн.тг	8 012,31	5 834, 252	338,872	73	27
	Нижний слой покрытия	км	40,1	33,04	1,84	87	13
	Верхний слой основания	км	40,1	34,5	1,34	89,4	10,6
	Нижний слой основания	км	40,1	34,89	1,74	91,4	8,6
	Дополнительный слой (Геотекстиль)	км	40,1	34,95	2,3	92,9	7.1
	Устройство земляного полотна	тыс.м3	1 657	1565,75	57.96	98	2
	Устройство водопропускных труб	шт	33	33	0	100	0

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

Мосты и путепроводы	шт	2	1,78	0,12	94,6	5,4
ДЭП	шт	1	0	0	0	100
% выполнения строительных работ	%	100	14,68	58,14	72,82	27,18

26. По Лоту 3 проведены следующие виды строительных работ: укладка верхнего слоя основания на участке Км 309+60-324,5 укладка нижнего слоя основания на участке Км 306+50+326+00 укладка дополнительного слоя (геотекстиля) на участке Км 335+10-32+60, устройство земляного полотна, а участке Км 328+50-328+90, завершены монтаж всех водопропускных труб в количестве 22 шт, работы на мостах и путепроводах на Км 289+029, Км 303+809 и Км 321+420. Работы по строительству ДЭП на Км 302+00.

27. В отчетный период по лоту 3 для работ было мобилизовано 3 работников. У субподрядной организации мобилизовано 251 человек.

28. Ниже в таблице № 6 представлены данные по статусу выполнения строительных работ за отчетный период Лот 3.

Таблица 6. Статус выполнения строительных работ за отчетный период по Лот 3

Наименование подрядной организации и участок	Виды работ	ед.изм	всего по Контракту	Выполне- но 2017- 2019 года	Выполне- но в 2020 году	% выпол- нения	Оста- ток в %
Тодини лот 3 (км 275-330)	Стоимость	млн.тг	9 878,0	4 623,398	1 853,147	64,17	35,83
	Нижний слой покрытия	км	55,142	26,72	3,63	55,04	45,04
	Верхний слой основания	км	55,142	28,58	14,88	78,81	21,19
	Нижний слой основания	км	55,142	31,24	16,03	85,72	14,28
	Дополнительный слой (Геотекстиль)	км	55,142	33,29	20,23	97,06	2,94
	Устройство земляного полотна	тыс.м3	1 293	1234,22	9,5	96,17	3,82
	Устройство водопропускных труб	шт	22	22	0	100	0
	Мосты и путепроводы	шт	3	2,14	0,35	83	17
	ДЭП	шт	1	0,48	0,03	0,51	49
% выполнения строительных работ	%	100	40,2	23,2	63,4	36,6	

29. На участках работ по всем Лотам наблюдается значительное отставание от запланированных календарных работ. Особенно выражено отставание на Лот 1 и Лот 3. Одной из причин является негативное воздействие внешнего фактора: пандемия коронавируса COVID 19, которая заметно снизила темпы по мобилизации персонала и по

обеспечению необходимыми ресурсами. Менеджмент Подрядчика и инженеры КНС предпринимают меры по сокращению отставаний от планов производственных работ.

2.4 Описание Любых Изменений в Дизайне Проекта

30. За отчетный период по Лоту 1 была подана одна заявка на изменение. Заявка на изменение № 3 (VO1-003) для Изменения конструкции дорожной одежды. Альтернатива дополнительному слою основания строится до настоящего времени. Для этой альтернативы дополнительному слою основания Подрядчик выполнил пробное строительство на Участке и представил отчет «Дополнительный слой Щебень С4 Слои Основания», так как Подрядчик предложил использовать щебень С4 и геотекстиль вместо исходного материала проекта.
31. Подрядчик выполнил строительство полномасштабного пробного участка и представил типовое поперечное сечение, которое заменяет дополнительный слой основания «щебень + геотекстиль + слой из отобранного грунта». Окончательное одобрение Инженера для измененного типового поперечного сечения было сделано 24.08.2018.
32. С ноября 2019 года Инженер начал консультации с обеими сторонами (Заказчиком и Подрядчиком) по поводу претензии о дополнительных затратах на измененные работы, чтобы решить вопросы по претензии путем заключения Мирового Соглашения.
33. Вследствие этого результатом консультаций стало согласие обеих сторон заключить мировое соглашение следующим образом: Мировое соглашение состоит из следующих пунктов:
 - Чтобы закрыть вопрос о претензиях Подрядчика и инициировать Подрядчика ускорить темпы Работ, Инженер принимает Заявку на Изменение по дополнительным затратам, и Подрядчик Не Должен Предъявлять Каких-либо Дальнейших Претензий или поднимать предыдущие претензии в отношении этого вопроса по дополнительному слою основания;
 - Заявка на Изменение по дополнительным затратам будет сформирована следующим образом:
 - Стоимость геотекстиля должна быть добавлена по его фактическому объему;
 - Для единичной расценки Геотекстиля Подрядчик должен предоставить Инженеру все подтверждающие данные, чтобы обосновать свою единичную расценку. Если Инженер не будет удовлетворен представленными данными, в таком случае он сам должен будет определять единичную расценку на основании фактических расходов и анализировать расценку с помощью сметного расчета, применяемого в Казахстане;
 - Первоначальная стоимость 700,1 исключается;
 - Стоимость дополнительного щебня толщиной 12 см должна быть по существующей единичной расценке 700,2 гранулированного слоя основания
34. По Лоту 2 за отчетный период было подано три Заявки на Изменение. Первое изменение связано с необходимостью изменения слоя в связи с высоким содержанием хлоридов и сульфатов в зоне строительства где наблюдаются осадочные происхождения, связанных с Каспийским бассейном. Нижний слой основания был спроектирован с 2 слоями; гранулированный слой основания из С4 (толщина 18 см) и дополнительный слой основания (толщина 20 см). Дополнительный слой основания представляет собой песчаный суглинок толщиной 20 см с комплексной стабилизацией из 4% цементом вместе со стабилизатором Роудзаймом (с дозировкой 0,0303 л/м3 от веса грунта). Верхний слой основания выполнен из асфальтобетона (ЩМА-5см, пористый асфальтобетон-10см, высокопористый асфальтобетон-12см).
35. По данным отдела минеральных вяжущих и бетона [БелДорНИИ], дополнительный слой основания, выполненный из песчаного суглинка, стабилизированный цементом и стабилизатором грунта, является главной причиной появления дефектов на асфальтобетонном покрытии в виде разуплотнения из-за локального набухания после завершения работ. Также Лабораторные испытания показывают, что грунты в карьерах содержат около 1.27~11.88 % гипса. Допустимое содержание Хлоридов и Сульфатов с общим

содержанием растворимых сульфатов не более 1,0% (10000 ч/млн). В большей части доступного грунта Проектных карьеров обнаружено незначительное присутствие глины, но в основном он является песчаным грунтом, которому вряд ли требуется стабилизация, поскольку доказано, что модуль упругости превышает 50 Мпа. Таким образом грунты с карьеров данной местности не подходят для стабилизации из-за высокого риска разрушения, вызванного сульфатами. Таким образом, Инженер, рекомендовал исключить «Цемент+Стабилизация Роудзайм» из Слоя.

36. Инженер поручил Подрядчику предложить альтернативу дополнительному слою основания. Подрядчик соглашается с предложением Заказчика и Инженера об удалении цемента и Роудзайма из дополнительного слоя основания. Подрядчик работает над изменением проекта в связи с замененного дополнительного слоя основания и в ближайшее время готовится представить свое мнение об альтернативе вместо этих компонентов. Подрядчик обязуется не требовать дополнительного времени и увеличения стоимости в случае дальнейшего строительства с заменой дополнительного слоя, если Автор Проекта выполнит и одобрит соответствующий проект в течение разумного периода времени, что не повлечет за собой задержек в строительстве дороги.
37. Инженер выдал соответствующую инструкцию с напоминанием следующих пунктов: <Серия планов Подрядчика, консультация Инженера, пробные участки Подрядчика, лабораторные испытания, полевые испытания, представление результатов испытаний с последующим заключением> завершает полное предложение Подрядчика. Благодаря такой общей процедуре, в зависимости от свойств материалов каждого слоя, можно подтвердить плотность уплотнения, модуль упругости поверхности и несущие способности. Затем Инженер сможет выдать окончательную инструкцию относительно модифицированного проекта.
38. Чтобы помочь Подрядчику ускорить его работу, Инженер дает указание Подрядчику (1) следовать таблице модифицированного проекта, (2) продолжить свое собственное планирование и строительство пробного участка и испытаний на основании модифицированного проекта (3) завершить подачу результатов, за все это не несут ответственности ни одна из Сторон (кроме Подрядчика) Контракта или Проекта, и это является только затратами и ответственностью Подрядчика.
39. Подрядчик предоставил альтернативный вариант после полномасштабного пробного участка для альтернативного метода Инженер прокомментировал пробный участок Подрядчика следующим образом: изменить тип геотекстиля с тканого 200 г/м² на нетканый 200 г/м², толщина слоя щебня в альтернативном дополнительном слое основания должна составлять 12 см. Инженер принял альтернативу после изменения типовой поперечник дорожной одежды
40. Вторая заявка по Лоту 2 на изменение связана с объездной дорогой на участке. Подрядчик сообщил Инженеру об отсутствии в составе проекта сведений и объемов работ по устройству временной объездной дороги между ПК 0+00 - ПК 32+33,34 и направил Инженеру на одобрение предлагаемый план расположения указанного объезда длиной 3 660 м. Инженер одобрил расположение объездной дороги и указал, в частности, на необходимость получения Подрядчиком всех необходимых согласований и разрешений от местных органов власти. Подрядчику будут компенсированы дополнительные объемы работ, вытекающие из необходимости устройства, содержания и обеспечения безопасности дорожного движения на дополнительных 3 660 м временной объездной дороги.
41. Инженер подтвердил выдачу инструкций Подрядчику, связанных со строительством дополнительного участка объездной дороги и предложил обратить внимание на Подпункт 4.10 ОУК в котором говорится, что Подрядчик (i) получил всю необходимую информацию касательно рисков, условных обязательств и других обстоятельств, которые могут повлиять на работы., (ii) проверил и изучил Участок, его окрестности и другую доступную информацию и (ii) удовлетворен ситуацией перед подачей документации для торгов относительно следующих вопросов, включая (без ограничений): объем и характер работы, необходимой для выполнения и завершения Работ. Также были выданы инструкции экологу Подрядчика для включения в План корректирующих действий необходимые мероприятия по восстановлению участка под объездной дорогой после завершения работ до первоначального состояния.

42. Подрядчик выполнил устройство дополнительной временной объездной дороги по одобренным Инженером чертежам, что подтверждается запросом на инспекцию и актом выполненных. Инженер, проверив предоставленные Подрядчиком расчеты, определил, что время продления срока исполнения Работ по Контракту для вида работ по устройству, содержанию и обеспечению безопасности дорожного движения для дополнительной временной объездной дороги равно 21 дню и дал указание Подрядчику подготовить соответствующую Заявку на изменение Контракта.
43. Третья заявка по участку Лот2 на изменение связана с необходимостью строительства дополнительного скотопрогона. Жители поселка Карауылкелды просят установить для прохода скота дополнительный скотопрогон, не включенный в проект. Инженер изучил потребность в дополнительном скотопрогоне на запрашиваемом участке и поручил Подрядчику предложить план установки дополнительного скотопрогона на ПК 106+40 в соответствии с подпунктом 13.1 «Право на Внесение Изменений» и 13.3 «Процедура Внесения Изменений» ОУК, для принятия окончательного решения Заказчиком. Подрядчик произвел геодезические изыскания на местности и на основании результатов обследования предоставил Инженеру чертежи дополнительного скотопрогона на ПК 106+40 для рассмотрения и одобрения. Инженер принял чертежи Подрядчика, включая каменную наброску для защиты откоса от эрозии. Так же, Инженер подчеркнул, что стоимость большинства пунктов работ по дополнительному скотопрогону определена в Контракте, но в случае, если в Предложение Подрядчика будут включены новые пункты работ, Инженер оценит их стоимость.
44. За отчетный период по Лоту 3 была подана одна заявка на изменение. Заявка на изменение аналогично Лот 1 связана с заменой конструкции дорожной одежды.
45. По Проекту внесены изменения в части строительства и обустройства СГУ. Инициатор внесения изменения в дизайн проекта Заказчик. Исходящим письмом №20 01/20-01-477 И от 09.06.2020 года (Приложение 3.) Заказчик указал на необходимость установки СГУ согласно типовым техническим требованиям утвержденным Научно-Техническим Советом от 30.04.2019 года и согласованным с Вице-министром МИИР РК господином Камалиевым БС.

2.5 Описание Любых Изменений в Согласованных Методах Строительства

46. За отчетный период были внесены следующие изменения. По Лоту 1 и лот 3 изменение коснулось конструкции дорожной одежды. Подрядчик использовал щебень С4 и геотекстиль вместо исходного материала проекта. Данное изменение согласовано и одобрено Заказчиком и Инженером. По Лоту 2 в отчетный период внесено три изменения: 1. в связи с тем, что грунты с карьеров данной местности не подходят для стабилизации дополнительного слоя Инженер, рекомендовал исключить цемент и Роудзайм из дополнительного слоя основания дорожной одежды. 2. Из-за отсутствия в проектных документах и чертежах временной объездной дороги Инженер согласовал необходимость устройства, содержания и обеспечения безопасности дорожного движения на дополнительных 3 660 м временной объездной дороги. 3. По обращению местных жителей возникла необходимость строительства дополнительного скотопрогона на ПК 106+40.

3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее Описание Деятельности по Охране Окружающей Среды (защитным экологическим мерам)

47. За отчетный период в организационной структуре Подрядчика по Лоту 1 и Лоту 3 произошли изменения. Заявленный на участке Лот 1 и Лот 3 международный специалист эколог от генерального подрядчика Хасан Кураис откомандирован на другой участок, а местный специалист на данных лотах Буданова Нургуль уволилась по собственному желанию с января 2020 года. Фактически на участках Лот 1 и Лот 3 в отчетный период не провели замену персонала по причине введенного чрезвычайного положения по республике Казахстан. Данное положение было введено с 24.03.2020 года по 25.05.2020 года. С последующим продлением срока карантинных мер, которые фактически не позволили подрядчику Лот1 и Лот3 провести мобилизацию эколога на участки. На участке Лот 2 Эколог Ануар Ембергенов работал удаленно с г. Актобе.
48. По выше указанным причинам Подрядчики не смогли обеспечить постоянный мониторинг соблюдения экологической политики своих компаний, а также всех мер, предусмотренных в ПУОС. В связи с чем не были продолжены работы, проводимые в предыдущий период отчета, в частности ведение еженедельных и ежемесячных записей.
49. В отчетный период Подрядчики приложили определенные усилия по организации и проведению Производственного экологического мониторинга, инструментальных замеров сертифицированной экологической лабораторией. Так, по Лот1 и Лот 3 подрядчик заключил Договор с Испытательной Лабораторией ТОО “Ист-Эко”. Аттестат аккредитации № KZ.T.05.0302 от 22.10.2018 года действителен до 22.10.2023 года. (Приложение №1). Данная лаборатория согласована Инженером. По Лоту 2 ПЭМ проводит Инженером согласована лаборатория ТОО “ГидроЭкоресурс-Л”. Лаборатория прошла аккредитацию и получила Аттестат сроком действия до 14.08.2023 года. Договор с ней Подрядчик заключил в 2018 году.
50. Производственный экологический мониторинг на участке Лот1 и Лот 3 проведены в марте, в мае и июне месяцы. В апреле замеры не проведены поскольку у Лаборатории не было возможности выехать на участки в связи с объявлением чрезвычайного положения и закрытия дорог для передвижения. Соответствующее письменное уведомление было направлено подрядчику и впоследствии Инженеру (Приложение № 2). Отчеты по данным работам представлены КНС.
51. На участке Лот 2 инструментальные замеры в отчетный период не проводились в виду отсутствия доступа специалистов лаборатории на участок замеров.
52. Согласно контрактным обязательствам экологи на местах обеспечили по мере возможности соблюдение требований экологических аспектов контрактного документа, в частности, требований Общих условий контракта, такие как 4.7. Планировка, 4.8. Безопасность, 4.13. Полоса отвода и удобства, 4.18. Охрана окружающей среды, 6.7. Охрана здоровья и труда. В виду отсутствия эколога на Лот 1 и Лот 3 специалисты по безопасности и защитным мерам обеспечивали данную работу на своих участках.
53. За отчетный период проведены инспекции от КНС по Лоту 1, Лот 2 и Лоту 3. Проведен экологический аудит по устранению несоответствий, ранее выданных на Лот 1, Лот 2 и Лот 3. Также проведены наблюдения процесса строительных работ на всех трех участках. Рассмотрены отчеты по ПЭМ. По Лоту 1 и Лот 3 представлены по 3 ежемесячных отчета ПЭМ за исключением апрель месяца в котором не были проведены замеры в виду невозможности доступа на участок из-за объявленного чрезвычайного положения по всей Республике Казахстан. По Лот 2 нет отчетов по ПЭМ ввиду отсутствия возможности выезда на участок специалистов лаборатории. В период с 24 марта по 25 мая на всей территории Республики Казахстан была объявлена Чрезвычайная ситуация в связи с пандемией Ковид 19. В данный период были приостановлены все работы Специализированных лабораторий, связанные с посещением участков.
54. Подрядчики внесли в ПОЗИБТ соответствующие мероприятия из инструкций главного санитарного врача РК касательно сокращения количества работников путем перевода порядка 80% работников на удаленный формат работы. Экологи подрядчиков были

переведены на удаленный формат работы. На участках были сформированы Штабы по обеспечению профилактических и предупреждающих мер и назначены соответствующие координаторы ответственные за обеспечение ресурсов для индивидуальной защиты (маски, перчатки, дезинфицирующие средства, мыло-моющие средства), проведения профилактических и дезинфицирующих мероприятий на территории строительных городков и строительных участков. Подрядчики обеспечили информационное просвещение работников по важности соблюдения профилактических мер и соблюдение социальной дистанции. В жилых помещениях и на рабочих местах вывешены плакаты и постеры, на языках, которые применимы на участках. Со стороны КУП был внедрен ежедневный мониторинг статистики по обеспеченности Подрядчиков средствами индивидуальной защиты (маски, перчатки, дезинфицирующие средства и пр) предупреждающим мерам и зафиксированным фактам заболеваний. Для сбора и анализа информации с участков была разработана с КНС и внедрена форма отчета по выполнению ПОЗИБТ ежедневного и еженедельного формата. В данный мониторинг были вовлечены с участков специалисты по ТБ и медицинский персонал. Все данные меры позволили Подрядчикам не допустить распространения пандемии Ковид 19 на участки.

3.2 Выездная аудиторская проверка (выезд на участок)

55. За отчетный период в марте был проведен по участку Лот1 и Лот 3 мониторинг выполнения мероприятий ПУОС и защитных мер, по анализу потенциальных рисков в области экологической безопасности проекта. В дальнейшем у Инженера не было возможности провести аудит участка по Лот2 и далее по Лот 1 и Лот 3 в виду закрытия доступа на участок из-за объявленного ЧП по пандемии коронавируса с 24 марта по 25 мая текущего года. Впоследствии после снятия режима ЧП в Актюбинской области объявлен был карантин сроком до 17.08.2020 года.

Таблица № 7. Сведения по выездам на участки

дата посещения: 18 марта 2020 г.

Код индикатора	Наименование и основные моменты	Обнаружения Лот 1	Обнаружения Лот 3	Обнаружения Лот 2*
Д1	ПУОС и по-объектные планы по ООС	В работе на участке. Корректировок и изменений нет. Запланирован выезд лаборатории для проведения инструментальных замеров на 20.03.2020 г.		В работе на участке Корректировок и изменений нет. График выезда для проведения инструментальных замеров не согласован между подрядчиком и лабораторией. Разрешение на право недропользования на добычу истекает 20.01.2020 г. Подрядчик подал заявку для продления срока разрешения.
Д2	Наличие Плана по охране здоровья и безопасности труда (ПОЗИБТ), внесение корректирующих действий: мероприятий по нераспространению	Ранее данная работа была возложена на эколога. Эколог отсутствует на участке по причине увольнения с января 2020 года. С февраля месяца ответственность возложена на специалиста по безопасности. По профилактике COVID 19 ответственным назначен медицинский персонал. В жилых помещениях вывешены плакаты по		План имеется, работы организованы согласно плану. По профилактике COVID 19 ответственным назначен медицинский персонал. Оформлен санитарный бюллетень по

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

	и профилактике пандемии Корона вируса COVID-19.	профилактике заболеваний. По городку вывешены пиктограммы предупреждающие об опасности.		профилактике заболеваний.
ДЗ	Наличие планов по ЧС и внесение корректирующих действий	На участке есть план. Инструкции не полностью разработаны. Выданы устные рекомендации по плану ЧС.		имеется
И1	Готовность и ресурсо обеспеченность медицинских пунктов	Медицинский пункт имеется на производственной базе, но в самом городке медицинского пункта нет. Обеспеченность ресурсами низкая. В местах санитарно-гигиенического назначения (раковины в туалете, в столовой) имеются мыло-моющие и установлены дезинфицирующие средства. В помещении приготовления пищи установлена лампа для кварцевания. В моечном цеху нет инструкции по обработке посуды. В наличии средства для дезинфекции. Персонал моечной не знает инструкцию по обработке приборов и посуды. В людных местах размещены наглядные постеры про профилактику коронавируса, ВИЧ/СПИД, ЗППП/ИППП.		Медицинский пункт обеспечен необходимыми ресурсами, в местах санитарно-гигиенических узлов имеется достаточное количество мыло-моющих и дезинфицирующих средств.
И2	Санитарно-гигиеническое состояние городка, помещений столовых, мест проживания, мест общего пользования, санитарно-гигиенических помещений, обеспеченность мыло-моющими средствами	В общежитиях нет уборки соответствующей (2 раза в день дезинфицирующими средствами), туалеты и душевые грязные. На все помещения один технический персонал, который не сможет обеспечить необходимые профилактические и гигиенические меры, поскольку он убирает и в офисах инженера и подрядчика, в жилой части городка. В столовой нет отдельного персонала по уборке помещений. Выданы соответствующие инструкции для устранения несоответствий.	В общежитиях и в столовой обеспечено достаточное количество дезинфицирующих средств. Техперсонал соблюдает кратность уборки помещений и обработки поверхностей столов и мебели.	В столовой и в жилых помещениях обеспечена кратная уборка дезинфицирующим средствами, проводится мониторинг уборки и наличие дезинфицирующих средств.
П1	Знание медицинским персоналом алгоритма действий при обнаружении симптомов корона вируса COVID-19.	Имеется понимание действий и готовность к изоляции заболевших.		

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Макад" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

П2	Выполнение Плана по охране здоровья и безопасности труда.	Частичное, не достаточно ресурсов для дезинфекции.	Обеспечены ресурсами, соблюдаются мероприятия плана	Обеспечено выполнение мероприятий, имеются необходимые средства и ресурсы
П3	Рекомендации, инструкции, замечания по несоответствиям	<ul style="list-style-type: none"> • Площадка под ГСМ не приведена в соответствие требованиям и нормам Технического регламента таких объектов, а также не учтены рекомендации миссии Банка (октябрь 2019 г.); • Для отходов жидких с АБЗ не организовано место для размещения и последующего использования воды для технических нужд: пылеподавления и пр Сжигание ТБО запрещено, но имеются баки у битума накопителя где имеются остатки сжигания ТБО; • Локальные загрязнения ГСМ на участке и на производственной базе. Не устранены и не проведены необходимые меры; • Площадка замусорена, ТБО контейнеры переполнены. 	<ul style="list-style-type: none"> • Площадка хранения ГСМ приведена в соответствующее состояние для исключения аварийных разливов и загрязнений; • Площадка размещения ТБО приведена в требуемое состояние, контейнеры маркированы. 	<ul style="list-style-type: none"> • Площадка под ГСМ приведена в надлежащее состояние, узлы и механизмы заменены, специалист ТБ составил график проверки узлов и механизмов; • Составлен Паспорт отходов, ведутся записи по вывозу отходов; • Место установки септика обеспечена безопасность эксплуатации; • Обеспечено необходимое количество контейнеров для ТБО.
ВС1	Наличие негативных проявлений со стороны местного населения	нет	нет	нет

Д- Документы, планы и пр., И- инфраструктура участка., П – процессы, действия., ВС – внешняя среда
*- данные по Лот 2 собраны дистанционно при содействии эколога и специалиста по ТБ и БДД

56. В целом подрядные организации Лот 1, Лот 2 и Лот 3 продемонстрировали свою приверженность осуществлять соблюдение мер по обеспечению экологической и социальной безопасности проекта и внешней среды.

3.3 Отслеживание проблем (На основании Уведомлений о Несоответствии)

57. По ранее выявленным несоответствиям экологами Подрядчиков проведены работы по устранению замечаний. Приведенные в надлежащее состояние журналы по регистрации вывоза ТБО и производственных отходов продолжали вестись. На участках запланированные разъяснительные работы (просвещение и лекции) среди персонала о целях сегрегации ТБО и производственных отходов, о мерах ПУОС были проведены с учетом и соблюдением социальной дистанцией в малых группах на месте строительных работ. Данная работа в отчетный период была менее масштабна в связи с ограничениями связанными с введением ЧП.

58. Во время проведения аудита участков в марте месяце с участием национального консультанта АБР Сердалиевым Канатом были выявлены несоответствия по категоризации относящиеся к существенным поскольку данные несоответствия ранее были выявлены, и подрядчик их устранял в рабочем порядке. Повторное выявление несоответствий является существенным. Так по Лоту 1 выявлены следующие несоответствия:

- Локальные разливы ГСМ на производственной базе "Жаксымай" в зоне ремонтно-механического цеха и на площадке хранения ГСМ;



Аудит от 19.03.20 г.



Аудит от 03.10.2019 г.



Аудит от 19.03.20 г



Аудит от 19.03.20 г

**Рис. 8. Аварийные разливы ГСМ на бетонированной площадке ПБ "Жаксымай",
Октябрь 2019 год и Март 2020 год**

- Не укомплектованность противопожарных щитов ресурсами для устранения аварийных разливов ГСМ



Аудит от 19.03.2020



Аудит от 03.10.2019 г.

**Рис.9. Противопожарный щит на АБЗ Лот 1 Производственная база "Жаксымай".
Сравнение ситуаций между аудитами**

- На территории АБЗ наблюдается стихийное размещение отходов производства;



Аудит от 03.10.2019 г. неорганизованный сток жидких отходов.



Аудит от 17.06.2020 г. ж/б кольца для обустройства септика для сбора жидких отходов

Рис 10. Производственная база "Жаксымай", Лот 1 сравнение ситуаций между аудитами

59. По лоту 2 в предыдущий отчетный период были выданы инструкции Инженера о замене крышки септика, приведения в надлежащее состояние сам септик, поскольку вокруг септика грунт осел и есть вероятность просадки грунта. Также отмечено нерациональное использование воды из подземного источника, организованного из скважины на строительном участке. Вода по шлангу стекала на соседнюю территорию. Причина отсутствия заглушки/клапан крана связана с нестабильной работой насоса установленного на скважине. Инженер рекомендовал привести механизмы в надлежащее состояние, исключить нерациональное использование водных ресурсов.



Разливы на площадке хранения ГСМ, Производственная база п. Караулкелды, Аудит октябрь 2019 г.



Бетонирование площадки под емкостью хранения ГСМ, Производственная база п. Караулкелды, Аудит май 2020 г.

Рис. 11. Сравнение состояния площадки хранения ГСМ между аудитами

60. В отчетный период по Лоту 2 не установлен бетонированный бассейн, вмещающий 110% объема емкости ГСМ, но как временная мера обеспечен контроль за работой механизмов емкости (дыхательные клапана) и постоянное присутствие на площадке оператора, который

ведет мониторинг и контроль заполняемости емкости для исключения разливов. Также обеспечен контроль за соблюдением процесса сегрегации отходов у субподрядчика на территории строительного городка подрядчика, укомплектованы щиты противопожарной безопасности на территории ремонтной базы. При этом не организованы и не проведены ежемесячные инструментальные замеры в виду отсутствия доступа на участок со стороны специалистов лаборатории.

61. По Лоту 3 выявленные в предыдущий период несоответствия: нарушение Технического регламента (ТР) по строительству стационарных АЗС, а также отсутствие мер по предотвращению разливов ГСМ были устранены в рабочем порядке. В отсутствие Эколога Подрядчика на участке специалисты по ТБ и БДД привели в соответствие ТР строительство стационарного АЗС и его эксплуатацию. Однако в период посещения участка в отчетный период Инженер обратил внимание на локальные загрязнения почв на производственной части строительного городка. Рекомендовано подрядчику обеспечить постоянный контроль со стороны местного эколога на работы в ремонтно-механическом цеху и на стационарной АЗС где отмечены локальные загрязнения почв. Отмечается что у каждого резервуара хранения ГСМ имеются паспорта, где описаны защитные меры и наличие дыхательных клапанов. Во время экологического аудита в марте 2020 года мониторинг документов показал, что в журналах регистрации инструктажа имеются соответствующие записи инструктажа операторов АЗС и инструкции по техническому обслуживанию площадки АЗС и обеспечению общей безопасности.



**Рис. 12. Площадка хранения ГСМ, Производственная база “Ногайты”
Лот 3, 17 июня 2020 г.**

62. Также на всех участках Лот 1, Лот 2 и Лот 3 обращено внимание экологов на соблюдение графика пылеподавления на участках где ведутся интенсивные строительные работы, а также соблюдение сроков по предоставлению отчетов ежемесячных, полугодовых и ПЭМ.
63. Согласно реестру жалоб и обращений по Лоту 1, Лоту 2 и Лоту 3 за отчетный период не поступало обращений и жалоб по поводу несоблюдения экологических гарантий. С начала реализации Проекта по статусу на 30 июня 2020 года на Лот 1 поступило 5 обращений. Все они закрыты. По Лоту 2 обращений и жалоб не поступало. По Лоту 3 поступило 1 обращение. Оно закрыто. Открытых жалоб и обращений по Проекту не имеется.
64. За отчетный период имело место фиксации 4 несоответствий экологическим стандартам деятельности на участках. На участке Лот 1 – 3 несоответствия: локальные разливы ГСМ на производственной площадке базы “Жаксымай, неукомплектованность противопожарных

щитов, несанкционированное стихийное размещение жидких производственных отходов с АБЗ. На лот 2 и Лот 3 – отсутствие бетонированного бассейна на площадке хранения ГСМ. Ниже в таблице 8 представлена информация по отслеживанию экологических проблем за отчетный период по нарастающей с учетом начала проекта. А в таблице 8.1. данные за предыдущий период отчета.

Таблица 8. Сводный Отчет по Отслеживанию экологических Проблем на Текущий Период с начала реализации проекта по Лоту 1, Лоту 2 и Лоту 3

Общее Число Проблем по Проекту	28
Количество Открытых Проблем	4
Количество Закрытых Проблем	24
Процент закрытия	86%
Открытые за Отчетный Период Проблемы	4
Закрытые за Отчетный Период Проблемы	0

Таблица 8.1. Данные по предыдущему периоду 2-е полугодие 2019 года

Общее Число Проблем по Проекту	8
Количество Открытых Проблем	0
Количество Закрытых Проблем	8
Процент закрытия	100%
Открытые за Отчетный Период Проблемы	0
Закрытые за Отчетный Период Проблемы	8



Рис.12. Диаграмма категорий несоответствий

65. На диаграмме рис.12 представлена категоризация несоответствий за отчетный период. По сравнению с предыдущим периодом (второе полугодие 2019 год) отмечается положительная динамика по количеству несоответствий, которое в 2 раза уменьшилось. В отчетный период зарегистрировано несоответствий по окружающей среде также как в предыдущий период 75% от общего количества выявленных несоответствий. На безопасность в предыдущий период приходилось 25%, в отчетный период также 25%. Продолжается позитивная динамика по социальному воздействию и безопасности здоровья. По данным двум категориям, как и в предыдущий период не выявлено несоответствий. Данная позитивная динамика по всем несоответствиям является результатом активной работы по мониторингу и оценке на участках со стороны Инженера и ответственных специалистов Подрядчика. Следует продолжать подобную работу усилить специалистам экологами на участках.

3.4 Тенденции (общие направления)

66. В отчетный период во время мониторинга и аудита по объектам строительных участков не выявили обращений от населения по поводу неисполнения экологических защитных мер. Замечания по несоответствиям устранены Подрядчиками на всех участках в оперативном порядке. Корректирующие действия были выполнены незамедлительно и предоставлены письменные отчеты с фотографиями результатов предпринятых действий. В целом отмечается позитивная тенденция по своевременному реагированию на устранение несоответствий и нарушений.

3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

67. За периоды мониторинга строительных участков непредвиденных воздействий на окружающую среду не выявлено. Возможные риски, описанные в процессе пред-проектной оценки, не реализованы, поскольку все строительные работы проводились под наблюдением экологов на участке. Результаты экологического мониторинга подтверждают данное утверждение.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном во время текущего периода

68. Основные применимые стандарты качества атмосферного воздуха включают в себя:
- гигиенические нормативы Республики Казахстан (предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест согласно приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан №168 от 28 февраля 2015 г.);
 - нормативы качества атмосферного воздуха согласно Директиве ЕС 2008/50/ЕС (О качестве атмосферного воздуха и мерах его очистки в Европе);
 - рекомендации ВОЗ по качеству атмосферного воздуха (2005) и дополнительные рекомендации и оценки ВОЗ, относящиеся к веществам, загрязняющим атмосферный воздух.
69. К воздействиям на качество атмосферного воздуха применяются более строгие критерии, чем указанные в Руководстве по ОСЗТ. По национальным стандартам воздействием незначительной интенсивности считается воздействие, связанное с повышением концентрации загрязняющих веществ в воздухе на менее, чем 10% ПДК, в то время как в качестве общего правила Руководством по ОСЗТ предлагается уровень 25% применимых стандартов качества воздуха с тем, чтобы сохранить на будущее возможность дальнейшего устойчивого развития в этом воздушном бассейне.
70. Воздействие шума оценивалось в соответствии с действующими в Казахстане нормативными актами МСН 2.04 - 03 - 2005 «Защита от шума»; • приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан «Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» от 28 февраля 2015 года № 169. Пороговые значения согласно Руководству, в по шуму в жилых зонах, Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), 1999 не применимо поскольку в непосредственной близости от проекта нет жилых зон.
71. Работы по производственному мониторингу охраны окружающей среды, на участках строительства по Лоту 1 и Лоту 3 выполнены Испытательной лабораторией ТОО “Ист-Эко”, по Лоту 2 выполнены испытательной лабораторией ТОО «ГидроЭкоРесурс - Л» договором № 64 Л от 05 апреля 2018 года на оказание услуг по проведению экологического мониторинга окружающей среды. Испытательная лабораторией ТОО «ГидроЭкоРесурс - Л» имеет аттестат аккредитации KZ. Т.05.1400 от «14» августа 2018г., сроком до 14.08.2023 года, а Испытательная Лаборатория ТОО “Ист-Эко” имеет аттестат KZ.Т.05.0302 от 22.10.2018 года сроком до 22.10.2023 года, подтверждающие наличие условий, необходимых для выполнения измерений в закрепленной за лабораторией области деятельности: проведение аналитического контроля показателей загрязняющих веществ рабочей зоны, атмосферного воздуха и источников выбросов в атмосферу, поверхностных, природных вод, а также анализ почвы и физических факторов воздействия.
72. Деятельность лаборатории регламентируется руководящими и нормативными документами в области охраны окружающей среды, санитарно-гигиеническими нормами, требованиями, перечнями предельно-допустимых концентраций, ориентировочно-безопасных уровней воздействия, предельно-допустимых сбросов и выбросов вредных веществ, действующих на территории Республики Казахстан. Работы по производственному мониторингу выполнены в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года №212-III. Подрядные организации первичный мониторинг провели согласно одобренным Инженером КНС точкам забора проб и проведения замеров. По Лоту 1 и по Лоту 3 измерения проводились 24-25 апреля 2018 года, По Лоту 2: 23-24 мая 2018 года. Данные по замерам и лабораторным исследованиям представлены в первом полугодовом отчете 2018 года и зафиксированы как показатели, полученные до начала строительных работ.
73. В отчетный период на участке Лот2 инструментальные замеры не проводились ввиду отсутствия возможности у лаборатории выезда на участок. На участках Лот 1 и Лот 3 были проведены инструментальные замеры и лабораторные исследования в местах проведения строительных работ в разрезе месячных показателей. На основании протоколов

лабораторных исследований сделаны выводы по воздействию на окружающую среду и необходимости проведения смягчающих мер по снижению негативного воздействия.

74. Реконструкция автодороги (строительные работы) согласно санитарным правилам №237 от 20.03.2015 г. не классифицируется. Не классифицируемые объекты в соответствии с Экологическим кодексом РК относятся к IV категории. Производственная база на время строительных работ относится к III классу опасности согласно санитарным правилам, и к II категории по Экологическому кодексу РК.
75. Подрядчики Лота 1, Лота 2 и Лота 3 ведут внутренний учет, формируют и предоставляют периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органам в области охраны окружающей среды на основании Экологического кодекса РК (статья 133. Учет и отчетность по производственному экологическому контролю). По Лоту 1 и Лот3 представлены отчеты ПЭМ за март, май и июнь месяцы.
76. Воздействие фиксируется в записях экологов и отслеживается по мероприятиям, описанным в ПУОСКУ. В соответствии с ПУОСКУ и наряду с Планом по экологическому мониторингу, Подрядчик по Лоту 1 и Лот 3 осуществлял замеры параметров и наблюдения качества воздуха, почвы, уровня шума, вибрации и социально-культурных ресурсов. Результаты мониторинга на основе протоколов лабораторных замеров представлены ниже в соответствующих разделах. Эколог по Лот 2 ограничился внутренним мониторингом выполнения мероприятий ПУОС без результатов ПЭМ.

4.1.1 Экологические измерения по участку Лот № 1

4.1.1.1 Шум и вибрация

77. По лоту 1 места замеров по уровню шума и вибрации проводились согласно утвержденной схеме точек замера и забора проб. Ниже на рисунке 13 представлена схема с точками отбора проб и замера уровня вибрации и шума.

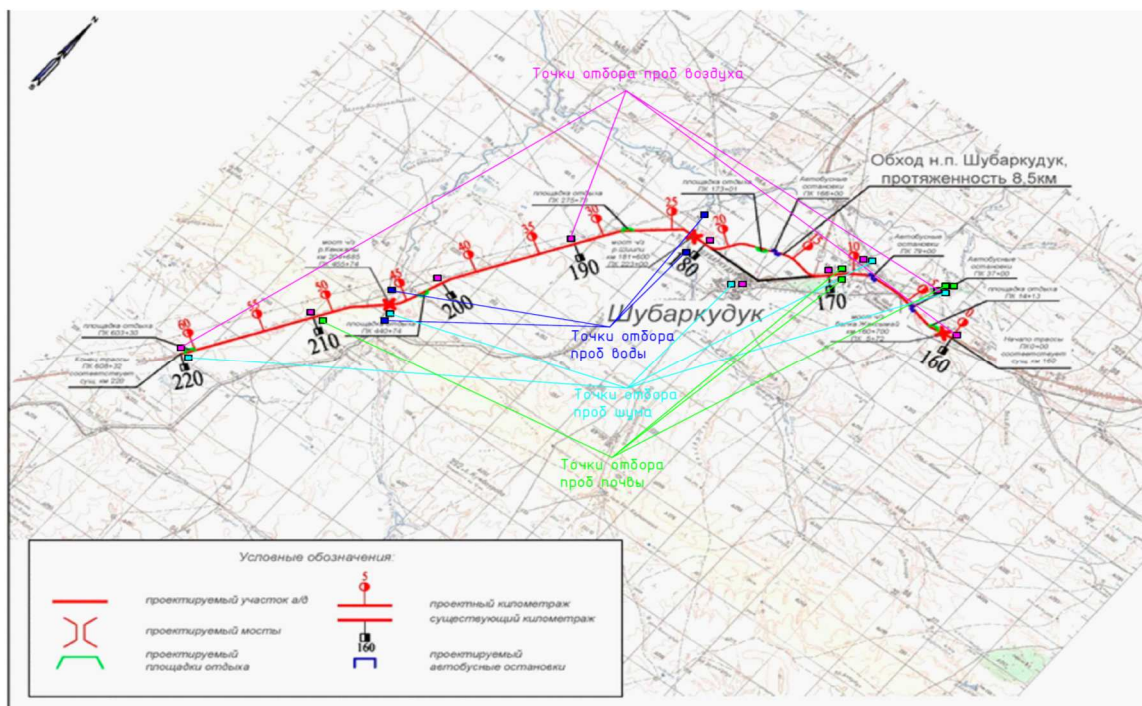


Рис.13: Ситуационная схема с точками отбора проб воды, замеров уровня шума и вибрации, отбора проб почв на участке Лот 1

78. Динамика изменений уровня шума и вибрации на участках Лот 1 в отчетный период представлена инструментальными замерами за период март, май и июнь месяцы. Основным нормативно-методическим документом, которым руководствовались при проведении работ по мониторингу шума и вибрации является Приказ № 169 от 28.02.2015г. «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека».
79. Национальный норматив (ГН приказ № 169 от 28.02.2015 года) определяет ПДУ шума в зоне строительных работ в пределах 80 дБа а для операторской работы в лабораториях, АБЗ – 90 дБа, а ПДУ в селитебных зонах – 60 дБа. В данном отчете принимается национальный норматив поскольку он более требователен в значениях ПДУ.
80. При допустимом уровне 80 дБа для рабочих мест водителей дорожно-строительной техники (данный ПДУ взят из Приложение 2 к приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан «Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» от 28 февраля 2015 года № 169 “ПДУ звукового давления, уровни звука эквивалентные уровни звука для основных наиболее типичных видов трудовой деятельности рабочих мест”) отмечено самое высокое значение равное 52,0 дБа на участке работ у посёлка Копа в марте месяце и самое низкое в пределах значения 36,0 дБа в мае месяце на участке работ Км 170 и Км 220. Что показывает, что уровень шума от работающих строительных механизмов не превышают ПДУ на всех точках замеров. Следовательно, не имеют негативного воздействия на здоровье работающего персонала.
81. На строительных участках значение уровня шума зафиксировано в пределах от 36,0-51,0 дБа. Данные значения не превышают ПДУ для данных мест.
82. Данные замеров на Лот 1 показывает, что уровень шума от работающих строительных механизмов не превышают ПДУ на всех точках замеров. Следовательно, не имеют негативного воздействия на здоровье работающего персонала.
83. По виброускорению на данном Лоте ни на одной из точек замера не зафиксировано превышение допустимого эквивалентного уровня виброускорения 95 дБ. Все замеры на указанных точках схемы рис.7 в пределах 36,0- 51,0 дБ. Самое высокое значение зафиксировано на Производственной базе “Жаксымай” в июне месяце, а самое низкое значение зафиксировано тоже в октябре на участках КМ 170 и Км 220 При данных значениях нет негативного воздействия как на окружающую среду, так и на здоровье персонала на участке.

4.1.1.2 Почва

84. Инструментальные замеры были проведены согласно следующим нормативно-методическими документами: ГН приказ № 452 от 25.06.2015 Гигиенический норматив к безопасности окружающей среды (почвы) и ГОСТ 12071-2014 Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов. Отбор проб почвы проводились согласно госту ГОСТ 28168-89 Почвы. Отбор проб.
85. Пробы почв были взяты с двух точек на Производственной базе “Жаксымай” Км 168 с двух точек, участков дороги Км 160, КМ 170, Км 180, Км 190, Км 200, Км 210 и Км 220. Лабораторные данные представлены в Приложении № 4. Результаты анализов проб почв, показывают, что величина негативного воздействия на окружающий почвенный покров на границе СЗЗ оценивается в совокупности по показателям за исключением нефтепродуктов как низкая, при этом область воздействия на растительность соответствует локальному масштабу, продолжительность воздействия – постоянному на период строительных работ.

Анализ данных с протоколов замеров, проведенных в рамках ПЭМ показывает, что в отчетный период наблюдается превышение содержания нефтепродуктов в образцах почв, взятых на всех точках забора проб. При этом максимальное значение зафиксировано на участке Км 160 где содержание нефтепродуктов отмечается в пределах 85 мг/кг в мае месяце и 79 мг/кг в июне. Далее превышение первичных замеров зафиксировано в точках 1 и 2 на Производственной Базе Км 169. Здесь зафиксировано в мае месяце на точке 1: 60 мг/кг, в июне – 54 мг/кг. В точке 2 в мае зафиксировано – 81 мг/кг, в июне- 63 мг/кг.

86. Согласно гигиеническим нормативам к безопасности окружающей среды (в частности к почве), утвержденные приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 25 июня 2015 года № 452, почвы участка Лот 1 можно оценить, как безопасные поскольку

не зафиксированы превышения ПДК по всем определяемым показателям загрязнения за исключение содержания кальция. По протоколам инструментального замера радиологических показателей уровень загрязнения радиоактивными веществами определен как естественный уровень.

87. В отчетный период на участке Лот 1 из 10 карьеров выемка проведена из 7 проектных карьеров в объёмах, запланированных планами производственных работ. На карьере №1 проводятся культивационные работы. За отчетный период выполнены технический — этап рекультивации земель, включающий планировку, формирование откосов, Детальная информация по всем карьерам представлена ниже в таблице 9.

Таблица № 9. Сведения по карьерам на участке Лот 1 по статусу на 30 июня 2020 года

№	Наименование	КМ/ПК	Расположение		Запасы		Добыча Тыс.м ³	рекультивация
			влево	вправо	Площадь , га	Объем , тыс.м ³		
1	Карьер 1	29+36		218	3,99	104,9	12,0	80%
2	Карьер 2	49+59	1033		4,99	126,5	11,1	0%
3	Карьер 3	73+61		188	3,99	104,9	17,3	0%
4	Карьер 4	146+94		403	3,99	104,9	38,2	0%
5	Карьер 5	203+47		745	15,9	406,8	75,7	0%
6	Карьер 6	294+05	1038		15,9	406,8	118,0	0%
7	Карьер 7	351+20	319		3,95	104,0	85,0	0%
8	Карьер 8	391+46	1010		15,9	422,5	128,2	0%
9	Карьер 9	466+32		162	3,99	104,9	18,9	0%
10	Карьер 10	556+75		148	3,99	100,9	75,1	0%

4.1.1.3 Качество воды

88. Основными нормативно-методическими документами, которыми руководствовались при проведении работ по мониторингу природных вод в реках Шийели на Км 181+600, река Кенжалы Км 204+500: НД №209 от 16 марта 2015 г. Отбор проб воды проводились согласно госту СТ РК ГОСТ Р 51592-2003 «Вода. Общие требования к отбору проб». Анализы проводились в соответствии с утвержденными стандартами. Отбор проб воды был произведен в отчетном периоде с рек Шиели и Кенжалы в марте, мае и июне месяцы. Данные с отчета по ПЭМ за июнь месяц по замеру воды не учитываются в данном отчете поскольку имеется некорректность данных в таблице текстового отчета по ПЭМ с данными протоколов замера воды. Данный отчет по ПЭМ за июнь месяц по показателю анализа природных вод направлен на корректировку.
89. Согласно лабораторным данным Протоколов замеров по всем показателям не отмечено превышение допустимых норм. По сравнению с значениями, полученными в период замера до начала строительных работ также не наблюдаются превышения значений по измеряемым показателям за исключением содержания сульфатов в р.Шиели по сравнению с фоновыми замерами. При фоновом значении 272 мг/дм³ в марте месяце данный показатель имел значение – 303,76 мг/дм³ и в мае - 342,45 мг/дм³.
90. По остальным всем показателям уровень загрязнения не превышает показателей, полученных в результате замеров до начала строительства и ПДК по каждому из определяемых показателей. Лабораторные показатели представлены в Приложении № 5.

4.1.1.4 Качество воздуха

91. Основные применимые стандарты качества атмосферного воздуха включают в себя:

- гигиенические нормативы Республики Казахстан (предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест согласно приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан №168 от 28 февраля 2015 г.);
 - нормативы качества атмосферного воздуха согласно Директиве ЕС 2008/50/ЕС (О качестве атмосферного воздуха и мерах его очистки в Европе);
 - рекомендации ВОЗ по качеству атмосферного воздуха (2005) и дополнительные рекомендации и оценки ВОЗ, относящиеся к веществам, загрязняющим атмосферный воздух.
92. Замеры уровня загрязненности атмосферного воздуха на участке Лот 1 проводились согласно одобренной схеме отбора проб. Замеры проводились по следующим показателям: Пыль неорганическая, взвешенные вещества на объектах АБЗ и БСУ, Диоксид азота, Диоксид серы, Оксид углерода, Формальдегид, Углеводороды C12-C19, Сероводород. Данные лабораторных замеров прилагаются в Приложение № 6.
93. В отчетный период на данном лоте были проведены замеры уровня загрязнения атмосферного воздуха на следующих точках: Км 160, Км 170, Км 180, Км 190, Км 200, Км 210, Км 220, у поселков Шубаркудык и Копа. Также включены 2 точки замеров: Ж/д тупик, Битумная яма. Периодичность замеров составляла ежемесячно за март, май и июнь месяцы.
94. Полученные лабораторные данные за отчетный период во всех образцах за исключением Км 180 показывают отсутствие превышений уровня загрязненности атмосферного воздуха по всем показателям на всех точках. Не превышают значений, полученных до начала строительных работ и с ПДК. На Км 180 содержание углеводородов превысило ПДК (0.095 мг/м³) и фоновый замер (1 мг/м³) в марте зафиксировано значение – 1 мг/м³, в мае и в июне по 0,5 мг/м³. Источником загрязнения являются выхлопные газы с строительной техники, в составе которых содержится более 200 компонентов, среди которых огромное количество различных углеводородов.
95. Следует отметить что распространение вредных газов имеют краткосрочный характер и с уменьшением или прекращением движения техники также снижается их содержание. Все загрязнения воздуха через сравнительно короткое время переходят в более безопасные формы.
96. По национальным стандартам воздействием незначительной интенсивности считается воздействие, связанное с повышением концентрации загрязняющих веществ в воздухе на менее, чем 10% ПДК, в то время как в качестве общего правила Руководством по ОСЗТ предлагается уровень 25% применимых стандартов качества воздуха с тем, чтобы сохранить на будущее возможность дальнейшего устойчивого развития в этом воздушном бассейне.

4.1.2 Экологические измерения по участку Лот № 2

97. Инструментальные замеры по Лот 2 за отчетный период не проводились в виду отсутствия доступа на участок специалистов лаборатории. Эколог Подрядчика в виду объявления Чрезвычайной ситуации из-за пандемии Ковид-19 и последующего карантина сроком до 31.08.2020 года в составе 80% персонала отправлен на удаленный формат работы.
98. Работы по выемке грунта за отчетный период проведены в 4-х карьерах. Детальная информация представлена ниже в таблице № 9. Рекультивация на карьерах не начата, поскольку не завершены работы по добыче объемов согласно производственным объемам работ

**Таблица № 10. Сведения по карьерам на участке Лот 2 по статусу на 30
Июня 2020г.**

№	Наименование	КМ/ ПК	Расположение	Запасы			Добыча Статус 31.12.2019 г.	Добыча 1 полугодие 2020 г.
				м	тыс м ³	га	тыс м ³	Тыс.м ³
1	К1	КМ238+300/ ПК23+00	125,5	2,70	423,1	15,67	125,5	-
1а	К1А	КМ240+200/ ПК42+00	7,7	2,69	328,7	12,22	7,7	18,68
2	К2	КМ242+000/ ПК60+00	0,0	2,70	956,1	35,41	0,0	9,64
3	К3	КМ246+000/ ПК93+00	0,0	2,70	346,1	12,82	0,0	43,67
4	К4	КМ250+220/ ПК143+00	33,8	2,70	312,7	11,58	33,8	-
5	К5	КМ254+340/ ПК183+60	5,3	2,70	430,7	15,95	5,3	-
6	К6	КМ261+100/ ПК251+00	170,8	2,70	904,7	33,51	170,8	-
6а	К6А	КМ267+600/ ПК316+00	124,8	2,69	321,7	11,96	124,8	-
7	К7	КМ271+100/ ПК351+00	147,6	2,70	181,7	6,73	147,6	-
Итого:					4 206	156	615,47	71,98

4.1.3 Экологические измерения по участку Лот № 3

99. На участке Лот 3 инструментальные замеры проводились сертифицированной лабораторией, которая проводила данные работы и на Лоте 1, поскольку подрядчик на этих лотах один. Все нормативно-правовые и методологические подходы те же что представлены по Лоту 1.

4.1.3.1 Шум и вибрация

100. Замеры по уровню шума и виброускорений были проведены на следующих точках: АБЗ, Производственная база «Ногайты», участок БСУ, км 275, км 285, км 300, км 310, км 320, По результатам замеров за отчетный период не отмечено превышение ДПУ. Замеры по уровню шума отмечены в пределах 36,0 – 51,0 дБа при максимально допустимом уровне звука – 80 дБа. А значения виброускорения на выше указанных точках замеров отмечены в пределах 36,0 – 51,0 дБ при допустимом эквивалентном уровне виброускорения – 95 дБ.

4.1.3.2 Почва

101. Инструментальные замеры по загрязнению почв были проведены на следующих точках: Производственная База Ногайты КМ 301, участки дороги Км 275, Км 285, Км 300, Км 310 и Км

330. В приложении № 9 представлены данные с отчетов ПЭМ май и июнь месяцы. Анализ данных показывает, что во всех контролируемых точках за отчетный период превышений ПДК не отмечено. Величина негативного воздействия на окружающий почвенный покров на границе СЗЗ оценивается как низкая, при этом область воздействия на растительность соответствует локальному масштабу, продолжительность воздействия – не постоянному.

102. Работы по выемке грунта из карьеров проведена в объемах, запланированных в планах производственных работ. Детальная информация представлена ниже в таблице № 11. Согласно этим данным в отчетный период Подрядчик вел добычу с 2 карьеров: № 2 и № 9.

**Таблица № 11. Сведения по карьерам на участке Лот 3 по статусу на 30
Июня 2020 года**

№	Наименование	КМ/ПК	Расположение влево	Запасы		Добыча 2-е полугод ие 2019 год тыс,м ³	Добыча 1-е полугод ие 2020 год тыс,м ³
				Площадь Тыс.га	Объем тыс,м ³		
1	Карьер 11	51+95	270	8	203,6	120,6	-
2	Карьер 12	125+64	491	15,9	422,5	111,5	5
3	Карьер 13	161+50	285	3,99	100,9	135,6	-
4	Карьер 14	244+83	357	4,02	101,6	125,3	-
5	Карьер 15	304+79	285	3,99	153,9	195,7	-
6	Карьер 16	354+69	276	3,99	104,9	145,8	-
7	Карьер 17	404+22	194	16	409,4	122,7	-
8	Карьер 18	478+12	1340	15,9	406,8	182,4	-
9	Карьер 19	522+16	313	3,98	104,6	949,0	20,3
Итого				75,77	223,13	2088,6	25,3

4.1.3.3 Качество воды

103. В рамках производственного экологического контроля мониторинг водных ресурсов на балках Айрык, Жарлы и Ногайты на данном участке автомобильной дороги не проводился ввиду отсутствия в них воды.

4.1.3.4 Качество воздуха

104. Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха проведен на участках, где проводились в отчетный период строительные работы: Км 275; Км 285; Км 300; Км 310; Км 320, Км 330, АБЗ, БСУ, Ж/Д тупик и Битумная яма. В Приложении № 10 представлены данные с отчета по ПЭМ за май и июнь месяцы. Анализ данных с отчета ПЭМ по загрязнению атмосферного воздуха показывают, что во всех точках замеров не зафиксировано превышение ПДК по всем определяемым показателям. По результатам наблюдений, в целом по всем участкам Лота 3 состояние воздуха оценивалось как стабильно хорошее. Ухудшение качества воздуха не отмечено.

4.2 Тенденции (общие направления)

105. За отчетный период негативного воздействия на окружающую среду: атмосферный воздух, почва, водные ресурсы, вибрация и шум, на здоровье затронутых проектом лиц, а также на флору и фауну не отмечено.

106. Экологи на участках не смогли в полном объеме провести свои работы согласно разработанной системы управления воздействия проекта на окружающую среду. Не

проведена в отчетный период работа по экологическому просвещению внутри проекта среди ИТР и рабочего персонала.

4.3 Сводная информация о результатах мониторинга

107. Представленные отчеты по ПЭМ с участков Лот1 и Лот 3, информация в ежемесячных отчетах по ООС по Лот 2, а также наблюдения и аудиты свидетельствуют об отсутствии негативного влияния строительных работ на окружающую среду. Воздействие на содержание загрязняющих веществ (вода, почва, атмосферный воздух, здоровье ЗПЛ) уровни шума и вибрации не превышают ПДК. Принимаемые Подрядчиками меры по снижению воздействия на окружающую среду достаточные. Деятельность Подрядчиков оказывает допустимую нагрузку на окружающую среду.
108. На участке Лот 1 и Лот 3 тандем “международный эколог и местный эколог” показали продуктивное взаимодействие в предыдущий период, но в отчетный период данное взаимодействие отсутствовало в виду организационных изменений в штатном расписании Подрядчика и увольнении местного эколога по собственным мотивам. В виду введенного ЧП и продолжения карантина Подрядчик не имеет возможности мобилизовать другого эколога на участок для завершения работ по ПУОС в части плана управления карьерами где запланированы работы по рекультивации использованных карьеров. Все текущие работы проводятся под руководством руководителя проекта и при его ответственности.
109. Анализ проведенной работы по приведению в соответствие нормам, правилам, требованиям природоохранной деятельности в целом оценивается как удовлетворительное. Работы проведены в соответствии ПУОС за исключением работ по организации и проведении ПЭМ. Данная часть работы не проведена полностью в связи с ЧП и карантинными мерами на участках. Детальная информация представлена ниже в таблице № 12.

Таблица 12. Мониторинг экологических соответствий по Лоту 1, Лоту 2 и Лот 3

№	Место	Проблемные вопросы	Рекомендованные меры	Внедрения /Соответствия	Статус выполнения
1	Дорожный участок	Использование безопасных инструментов (защитные очки, перчатки, спецодежда, шлем, защитная обувь и т.д) работниками /инженерами.	Наличие безопасных инструментов в вахтовом городке и на Строительном участке.	Безопасные инструменты обеспечиваются работникам и инженерам по необходимости	Соответствует на Лот 1, Лот 2 и Лот 3
2	Вахтовый городок	Водоснабжение	Обеспечить водой для питья и для бытовых нужд, наличие раковины для умывания в душевых, туалете, на кухне и столовой. Перекрестный контроль и бесперебойное обеспечение питьевой водой	Средства обеспечены. Коммуникации подключены к городку вахтовому	Обеспечено на Лот 1, Лот 2 и Лот 3

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

3		Санитария и гигиена	Обеспечение унитазами и промывочной водой в душевых. Перевозка в септики для обработки и утилизации	Вахтовый городок обеспечен и соблюдается	Обеспечено на всех участках
4		Кухня и столовая	Обеспечение подходящей вентиляции, кранами и гигиеной мест приема приготовления и приема пищи, хранения продуктов	На Лот 3 и Лот 2 строительство собственной столовой и аутсорсинг услуг питания и кейтеринга сторонней организации. На Лот 1 Арендован комплекс местного жителя с обеспечением всех условий	Обеспечено на Лот1 собственная столовая, Лот 2 собственная столовая и Лот 3 –аренда помещения с предоставлен ием услуги питания и кейтеринга
5		Дренаж в вахтовом городке	Обеспечение дренажного отвода воды на территории лагеря. Избегать накапливания воды внутри лагеря.	Комплекс арендованный Лот 1 имеет все необходимые подключения к системе отвода На Лот 2 и Лот 3 обеспечена система дренажа и отвода сточных вод	Соответствует на Лот 1, Лот 2 и Лот 3
6		ТБО и отходы	Расположение мусорных ведер и срочная модернизация ям утилизации отходов, накрывать и контролировать на территории вахтового городка.	На Лот 1 арендованный Комплекс зданий местного жителя, с обеспечением вывоза и утилизации. На производственной базе всех участков обеспечение противопожарных щитов. Контроль за выполнением плана управления отходами на всех участках.	Обеспечено на Лот 1, Лот 2 и Лот 3
7	Территория карьера/грунтово го карьера	Сбор материала соответствие законодательству РК по охране окружающей среды	Для Лот 2 продлить разрешение на добычу грунта с карьеров	Подана заявка на продление	Касательно только Лот 2. Продление в процессе рассмотрения

8	Противопожарное оборудование в вахтовом городке, офисе.	Противопожарное оборудование должно располагаться в вахтовом городке и в офисе.	Расположить противопожарное оборудование на видном месте и таким образом, чтобы оно могло использоваться в случае чрезвычайной ситуации.	Во всех объектах инфраструктуры городка и производственной базе	Обеспечено на Лот 1, Лот 2 и Лот 3
9	Движение транспорта и оборудования в вахтовом городке.	Излишнее загрязнение пыли на территории лагеря и шумовое загрязнение среды в результате движения транспорта на территории лагеря и участка.	На строительном участке и вахтовом городке должно использоваться оборудование, соответствующее ее стандартам по охране окружающей среды относительно шума.	В зоне жилой части вахтового городка, на производственной базе	Выполнено на Лот 1, Лот 2 и Лот 3
10	АБЗ	Обеспечение СИЗ, обеспечение ЛПП по потребности и кисломолочных продуктов, Пылесоса на территории и на складах	Соблюдение норм и требований по безопасности труда, обеспечение соблюдения условий ФИДИК, Контрактных обязательств	Обеспечение СИЗ, график пылеподавления контролируется	Выполнено на Лот 1, Лот 2 и Лот 3

4.4 Использование Материальных Ресурсов

4.4.1 Текущий период

110. Потребление ресурсов за отчетный период по участкам Лота 1,2 и 3.

Таблица 13. Количество потребленных ресурсов за 1 полугодие 2020 года

ресурсы \ участки	Лот 1	Лот 2	Лот 3
Электроэнергия, квт/ч	150 748	96 270,21	248002
Природный газ, тыс м3	1170	149	0
Питьевая вода, м3	240	75,3	15
Вода для технических нужд, м3	4800	38,7	0

4.4.2 Совокупное использование ресурсов

111. На Лот 1 потребление электроэнергии в первом полугодии увеличилось в 14 раз по сравнению с предыдущим периодом при тех же объемах работ. Причина такого увеличения не в производственных нуждах, скорее нерациональное использование ресурса, которое не контролируется и не управляется соответствующими структурами Подрядной организации. Подрядчик запустил процедуру хронометража рабочих процессов и сверку показаний расходования ресурсов после которой планируется проведение оптимизации рабочих процессов для снижения потребления электроэнергии. По природному газу отмечается увеличение объемов потребления в 3 раза, которое связано с интенсивной работой АБЗ. По питьевой воде и технической воде тоже отмечается увеличение в 5 раз, которое связано с жаркими периодами и увеличением количества работников на участке.
112. По Лоту 2 согласно данным использования ресурсов за первое полугодие 2020 года, подрядчик потребление электроэнергии сократил в 4 раза по сравнению с предыдущим периодом. По природному газу отмечается увеличение в 6.6 раз в связи с увеличением потребления на АБЗ для выполнения объемов работ по укладке асфальтобетона. По питьевой воде за отчетный период потребление снизилось в 2 раза ввиду поздней мобилизации персонала на участок. По технической воде потребление превысило в 10 раз в связи с работой АБЗ, увеличением кратности пылеподавления на участках работ и в городке.
113. По Лоту 3 потребление электроэнергии остается почти на том же уровне как в предыдущий период. Но наблюдается увеличение потребности в питьевые и технические воды.

4.5 Управление отходами

114. Управление отходами организовано Подрядчиками согласно разработанным объектным ПУОС. По участку Лот 1 места образования ТБО: Производственная база “Жаксымай” расположенная на Км 168. На территории данной базы размещены Лаборатория Подрядчика, БСУ, АБЗ, железнодорожный тупик функционирующий, и битумная яма. Отходы с данной территории складировются на специально организованной площадке для временного хранения с последующим вывозом на размещение утилизацию посредством привлечения специализированных компаний. Вывоз ТБО с данной базы осуществляет ТОО “Технологии XXI век” на основании пролонгации договора № 02/05-18 от 2 мая 2018 года. Мониторинг показывает, что на указанных участках соблюдается график вывоза ТБО и производственных отходов. Так начиная с мая месяца вывоз осуществляется ежедневный.
115. В предыдущий период зафиксированное несоответствие по организации места для сбора жидких отходов производства АБЗ для повторного использования в целях пылеподавления, в отчетный период приведено в надлежащее состояние. Установлены железобетонные кольца для сбора жидких отходов производства и предотвращения загрязнения подземных вод. Данный вид отхода используется в пылеподавлении.
116. Ниже в таблице 13 представлена информация по видам и количеству ТБО вывезенных с участка за отчетный период.
117. По участку Лот 2. Источники образования ТБО расположены на производственной базе Караулкелды: железнодорожный тупик, вахтовый городок, мастерские цеха, лаборатория подрядчика. Вывоз ТБО осуществляется ТОО “Зеленстрой” (г. Актобе) согласно пролонгированному договору № 64 от 25 августа 2018 года. Ниже в таблице 14 представлена информация по видам и количеству ТБО вывезенных с участка за отчетный период. Мониторинг на данном участке показал, что в период отсутствия эколога, находящегося на удаленной работе, контроль за вывозом ТБО осуществляется со стороны специалистов по безопасности и администрации городка.
118. По участку Лот 3: на Производственной базе “Ногайты” (км 301) размещены вахтовый городок с инфраструктурой жилой части, офисов, столовой, лаборатории Подрядчика, БСУ, АБЗ, железнодорожный тупик, мастерские цеха. Согласно плану управления, городком

организованы места временного складирования ТБО с последующим вывозом на полигон. Вывоз ТБО с данной базы осуществляет ТОО "Технологии XXI век" на основании пролонгированного договора № 02/05-18 от 2 мая 2018 года. Информация по видам, количеству вывезенного ТБО на момент составления данного отчета не представлена.

4.5.1 Текущий период

119. За отчетный период управление отходами Подрядчики следовали прописанным пунктам в ПУОС в части управления инфраструктурой. В связи с отсутствием в местах реализации проектной дороги специальных полигонов, контрактованные компании по вывозу ТБО осуществляли размещение вывозимого ТБО на полигон Байганинского района.

Таблица 14. Сведения по вывозу отходов производства и потребления за первое полугодие 2020 г. по Лот1 и Лот 2

№	Наименование отходов	Единица измерения	Классификация отходов	Количество	Метод/способ удаления отходов
1	ТБО	тн	Не опасные	1,1	Вывоз специализированной компанией на размещение на полигон
2	ТБО	тн	Не опасные	0,6	Вывоз специализированной компанией на размещение на полигон

4.5.2 Совокупное Образование Отходов

120. Состав совокупного образования отходов по Лоту 1 и Лот 3 составляет только ТБО. Иных данных подрядчиком не представлено. По Лоту 2 данные по отходам не представлены.

4.6 Здоровье и безопасность

4.6.1 Здоровье и безопасность населения

121. Условия охраны труда и техники безопасности на рабочем месте регулируются Законом «О безопасном использовании машин и оборудования» 3 № 305-III ЗРК, 21 июля 2007 г., Правилами пожарной безопасности № 1077 от 9 октября 2014 г. и другими нормативно-правовыми актами.
122. За отчетный период Подрядчики провели мероприятия согласно утвержденным планам управления безопасности дорожного движения. Своевременный надзор и сопровождающее консультирование со стороны инженера по Дорожной безопасности КНС позволило обеспечить безопасность участникам дорожного движения и персоналу Подрядчика. В периоды аудита отмечены наличие необходимой работы со стороны Подрядчиков по установке знаков безопасности, уширения временных дорог, ямочного ремонта, подготовке к проведению мероприятий по содержанию дорог. Опасные участки отмечены сигнальными знаками.

123. Ежедневно проводятся инструктажи по технике безопасности и безопасности дорожного движения со всем рабочим персоналом, в том числе и с водительским составом, операторами спецтехники перед выездом на линию. Проводятся разъяснительные беседы с рабочим составом, непосредственно на рабочих местах по правилам и соблюдениям ТБ и безопасным методам работы.



**Рис. 14. Пылеподавление на участке Лот 2,
18 июня 2020 года**



**Рис. 15. Пылеподавление на участке Лот 3,
21 мая 2020 года**

124. Для обеспечения безопасности для населения подрядчики на участках провели работу согласно распоряжениям Главного Санитарного врача РК. Медицинский персонал совместно с специалистами по обеспечению безопасности и охраны труда были вовлечены в организационную работу по формированию ресурсной базы для реализации профилактических мер по нераспространению COVID 19.
125. Все три участка разработали соответствующие меры по профилактике вируса. В планы по охране здоровья и безопасности труда внесены дополнительные меры: жесткий контроль посещения городка сторонними лицами, соблюдение масочного режима, обеспечение перчатками, термометрия в течении дня несколько раз, соблюдение физической дистанции не менее 1.5 метра в жилых помещениях, в столовой, отправка персонала на удаленный формат работы. Контроль уборки помещений и обработки поверхностей дезинфицирующим средствами. Информационно-просветительская работа среди персонала компаний и оформление медицинских стендов с актуализацией наглядной информации на языках, применяемых при межличностных общениях персонала. В санитарно-гигиенических местах (раковины, душевые, прачечные, туалетные комнаты и пр) установлены мыло-моющие и дезинфицирующие средства. В пищеблоках обеспечено достаточное количество дезинфицирующих средств для обработки приборов и инструментов.
126. Лот 2 в период острой нехватки медицинских масок организовал на базе городке 2 рабочих места для швей из числа персонала кейтеринговой компании. Купили швейные машинки, марли и пр фурнитуру и обеспечили свою потребность в многоразовых медицинских масках. Часть масок передали местному персоналу для членов семей, а также в акимат п.Караулкелды.
127. В целом предпринятые беспрецедентные меры позволили подрядчикам не снижать темпы работ, сохранить здоровье своих работников. В Приложении № 11 прилагается детальная информация.

4.6.2. Здоровье и безопасность рабочего персонала

128. По Лот 1 за отчетный период общая протяженность готовой открытой для движения объездной дороги не изменилась и составляет 55,5 км. Ширина объездной дороги соответствует требованиям и составляет 9 м. В отчетный период проведены работы по

- содержанию временной дороги и обеспечению безопасности для движения. Произведена профилировка объездной дороги с ПК 0+00 по ПК 128, с ПК 230+00 по ПК 232+00, с ПК 367+00 по ПК 455, и частично на ПК 209+00, ПК 221+00. Обеспечено пылеподавление 3 раза в день.
129. Первоначальные схемы движения проезда по временным объездным дорогам, согласованные с РГУ «Актобежоллаборатория» и УАП ДВД г. Актобе от 20.03.2018 г., 17.04.2018 г., и 05.05.2018 г. были изменены по рекомендации административной полиции. Подрядчик разработал единую схему движения по объездной дороге. Данная схема согласована с Инженерной Службой, АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» и ОДТИ УАП ДП Актыбинской области от 21.05.2020 г.
130. На всей протяженности объездной дороги установлены временные дорожные знаки на желтом фоне и сигнальные столбики, соответствующие согласованной схеме с ОДТИ УАП ДП Актыбинской области от 21.05.2020 г.
131. Количество сигнальщиков и регулировщиков – 2 человека. На участках проведения работ установлены дополнительные переносные временные знаки 1.23. «Дорожные работы» и 2.4. «Уступите дорогу».
132. В отчетный период по 1 Лоту зафиксировано 1 ДТП. 27.06.2020 г. примерно в 21:00 по местному времени на км 187 (ПК 275+00) (закрытый для движения участок, строящаяся дорога) произошло ДТП с участием одного автотранспортного средства BMW X5, г/н 158 CWA 04. Водитель автотранспорта двигаясь по направлению с г. Атырау в сторону г. Актобе не справился с управлением и допустил опрокидывание автотранспортного средства в кювет. Данный участок дороги закрыт для движения и обустроен дорожным знаком 3.1 «Въезд запрещен». В автотранспортном средстве находились водитель и 1 пассажир. Оба были госпитализированы в Темирскую центральную больницу с переломами. Обстоятельства и причины ДТП выясняются соответствующими органами закона.
133. По Лот2 за отчетный период общая протяженность готовой и открытой для движения объездной дороги не изменилась и составляет 32,2 км. Ширина объездной дороги соответствует требованиям и составляет 9 м.
134. В связи с заменой и изменением мест размещения некоторых временных дорожных знаков Схема передвижения по объездным дорогам была изменена и согласована соответствующими органами. На всей протяженности объездной дороги установлены временные дорожные знаки на желтом фоне и сигнальные столбики, соответствующие согласованной схеме с УАП ДВД г. Актобе от 15 апреля 2020 г.
135. 114+00 по ПК 401+00 объездной дороги был проведен ямочный ремонт и профилировка на полную ширину. Проведено профилирование существующей дороги в населенном пункте Карауылкельды.
136. В рамках совместной деятельности в июне месяце специалисты по БДД с сотрудниками РОВД Байганинского района провели акцию по предупреждению и профилактике ДТП на участке на тему: «Безопасность вождения на дорогах». В рамках акции останавливался весь автотранспорт и со всеми водителями на дороге следования трассы Актобе – Атырау проведена разъяснительная беседа. На данном участке в отчетный период инцидентов и ДТП не зарегистрировано.
137. По Лоту 3 общая протяженность готовой открытой для движения объездной дороги не изменилась и составляет 55 км. Ширина объездной дороги соответствует требованиям и составляет 9 м. На всей протяженности объездной дороги установлены временные дорожные знаки на желтом фоне и сигнальные столбики, соответствующие согласованной схеме с УАП ДВД г. Актобе от 17 апреля 2018 г.
138. За отчетный период в рамках содержания дороги произведена подсыпка и профилирование проезжей части объездной дороги с ПК 0+00 по ПК 275+00, а также, выполнены работы по выравниванию фрезерованным материалом с ПК 512+10 по ПК 551+00, ПК 537+00. Для пылеподавления были задействованы 6 единиц водовоза.
139. За отчетный период по 3 Лоту зафиксировано 1 ДТП. 07.06.2020 г. примерно в 10.00 местного времени, на ПК 239+00 объездной дороги автотранспортные средства Volkswagen Sharan г/н KZ 086 NRA 04 и Opel Vectra г/н KZ 904 LSA 04 совершили ДТП. В результате лобового столкновения скончались два пассажира. Общее количество пассажиров двух

автотранспортных средств – 10 человек и 2 водителя. По предварительным данным водитель АТС Volkswagen Sharan, двигаясь со стороны п. Ногайты в сторону п. Жарлы выехал на полосу встречного движения, тем самым допустил лобовое столкновение. Согласно метеоусловиям, на данном участке на момент ДТП – ясно, без осадков. Дорожные условия характеризуются следующими параметрами: покрытие проезжей части объездной дороги ровное, без ям. Обстоятельства и причины ДТП выясняются соответствующими органами закона.

140. Ниже в таблице 15 представлена сводная информация по всем инцидентам, имевшим место на проекте начиная с самого начала строительства дороги.

Таблица 15. Статистика по происшествиям и инцидентам на проекте с начала Реализации

Наименование	Лот 1	Лот 2	Лот 3
Дорожно-транспортное происшествие	6	1	2
Несчастный случай	0	0	0
Потеря трудоспособности	0	0	0
Простои в результате инцидента	0	0	0
Итого:	6	1	2

141. Следует отметить, что указанные выше ДТП на Лот1 и Лот 3 произошли по вине самих водителей, которые игнорируют знаки скоростного режима, запрещающие выезд на проектную дорогу. Мониторинг каждого инцидента показал, что на участке установлены знаки безопасности согласно утвержденного плана по обеспечению безопасного движения.
142. По проекту вопросы безопасности дорожного движения контролируются в соответствии с утвержденными Планами по дорожной безопасности (согласованный с КНС и ГАИ). По итогам расследования обстоятельств совершения дорожно-транспортных происшествий уполномоченным органом признано, что ДТП связаны с несоблюдением ПДД в части скоростного режима и соблюдения дистанции и мер при обгоне движущегося автотранспорта.
143. Вопросы соблюдения техники безопасности на строительных площадках также своевременно проверяются соответствующими ответственными лицами подрядных организаций. По фактам имевших место происшествий проведены соответствующие расследования, а также дополнительные инструктажи среди работников.

4.7 Обучение (тренинг)

144. Обучение по вопросам связанных с реализацией ПУОС, проведение мониторинга работ на участках, регулярные инструкции по охране здоровья и безопасности, проблемы СПИДа и ВИЧ, а также пандемии COVID 19 проводятся на участках специалистами по ТБ и ОЗ, а также медицинским персоналом. В процессе проведения аудита КНС и КУП обращал внимание экологов подрядчика на фиксацию индикаторов выполнения мероприятий по охране окружающей среды и консультировал, как выявлять потенциальные риски негативного воздействия на окружающую среду и среду деятельности населения.

5 ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ (SEMP) (САЙТ-СПЕЦИФИЧНОГО ПЛАНА УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ)

5.1 Обзор ПУОСКУ (SEMP)

145. ПУОС Лотов 1 и 3 в отчетный период не претерпели изменений. Заявленные в ПУОС мероприятия были проведены подрядчиками в необходимой мере и в надлежащем порядке и качестве. ПУОС Лот 2 был приведен соответствие требованиям АБР. Были включены мероприятия по управлению водными ресурсами.
146. Анализ работы экологов подрядных организаций показывает, что за отчетный период ими выполнен достаточный объем работ на участке по обеспечению выполнения ПУОС. Экологи подрядчиков на Лот 1 и Лот 3 приняли во внимание КНС о необходимости тщательного изучения и последующего применения лабораторных данных в своей работе в части оценки выполненных мероприятий.
147. В отчетный период эколог Лот 2 не смог обеспечить своевременное предоставление отчетов по производственному экологическому мониторингу независимой лаборатории. По Лот 1 и Лот 3 смогли провести выезды на участки и провести инструментальные замеры в мае и июне месяцы.
148. По результатам выполнения корректирующих действий КНС разработал на последующий период июль-декабрь 2020 года ряд мероприятий. Оставшиеся открытыми вопросы являются незначительными и имеются все возможности у подрядчика в кратчайшие сроки устранить их всех. Ниже в таблице 16 представлены результаты корректирующих действий по устранению выявленных несоответствий.

Таблица 16. Статус выполнения Плана корректирующих действий период январь-июль 2020 год

Мероприятия	Сроки	Ответственный	Статус выполнения
Обеспечить присутствие Инженера при проведении ПЭМ письменное уведомление о сроках проведения ПЭМ	Согласно графику ПЭМ	Эколог Подрядчика	Лот 1 и Лот 3 письменно уведомили о планируемых замерах в марте и маемесецы. Лот 2 из-за пандемии COVID 19 не проводил инструментальные замеры
В оформление отчетов ПЭМ лаборатории и собственных отчетов экологов подрядчика включать информацию по управлению ТБО (объемы, вид, классификация отходов, метод утилизации, место размещения и пр.) фото фиксацию с указанным на фото датами и времени проведения мониторинга, отбора проб и проведения инструментальных замеров	Ежемесячно по графику ПЭМ	Эколог подрядчика Лот 3	Не выполнено. В представленных отчетах не учтены рекомендации КНС

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

Разработать завершающий ПУОС для всех трех участков в которых будут отражены мероприятия по реконструкции и восстановлению участков использованных во временное пользование (строительные городки, производственные участки, хранение материалов и пр.)	20.05.2020 г.	Экологи подрядчиков	Лот 2 представил. Лот 1 и лот 3 не представили.
На участке АБЗ Лот 1 обеспечить место накопления/сбора жидких отходов производства и оформить процесс (регламент) повторного использования жидких отходов для пылеподавления и др технических нужд	15.04.2020 г.	Эколог Лот 1 Начальник участка	Выполнено 17.06.2020 г. применяется повторное использование жидких отходов для пылеподавления. я.
На бетонированных площадках хранения ГСМ по периметру площадки установить/залить борта высотой не менее 20 см	30.03.2020 г.	Экологи участков Лот 1, Лот 2 и Лот 3	Борта не установлены на площадке хранения ГСМ. Применяется песок для устранения аварийных разливов.
Получить продление на право недропользования на добычу общераспространенных полезных ископаемых на участках карьеров № 1-7, которое истекает 20.01.2020 года.	20.01.2020 г.	Эколог Лот 2	Соблюдение требований ЭК РК В процессе получения. Документы поданы на портал гос услуг – 10.01.2020 г.
Проведение просветительской работы среди персонала субподрядчиков и поставщиков услуг по вопросам охраны окружающей среды и мероприятий ПУОС	01.06.2020 г.	Экологи всех лотов	Отложено ввиду ЧП и последующих карантин
Проведение пост-строительного экологического аудита	10.07.2020	КНС совместно с КУП	Запланировано на 30 сентября в связи с продлением срока реализации проекта.

5.2 Передовые методы (хорошие практики)

149. В процессе мониторинга участка КНС отметил на Лоте 2 как хорошую практику это организация отдела по охране окружающей среды. На участок был мобилизован участковый эколог, на которого были возложены работы по ежедневному контролю графика пылеподавления, графика вывоза ТБО, озеленение городка и просвещение среди работников вопросов по экологической грамотности. Данная практика не имела логического продолжения по причине перехода на другую работу участкового эколога в октябре 2019 года. В последующие периоды замену Подрядчик не обеспечил. Эколог участка работал удалено с г.Актобе.
150. На участках Лот1, Лот 2 и Лот 3 применяется практика взаимодействия с населением. Подрядчики сформировали хорошую коммуникацию с местным населением. Подрядчики оказывали содействие местному населению в обеспечении средств индивидуальной защиты в период пандемии COVID 19. Эта практика позволила МРЖ эффективно работать на всех участках. На участках не зафиксировано ни одного обращения. Все вопросы решаются на месте в рабочем порядке.

5.3 Возможность для усовершенствования

151. На данный момент такие области для данного проекта строительства не выявлены.

6 КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

6.1 Выводы

152. Общий подход, применяемый для Проекта, заключается в использовании наиболее строгих стандартов в случае различия между международными нормами и законодательством РК. В соответствии с общими руководящими принципами МФК по охране окружающей среды, здоровья и труда, когда правила принимающей страны отличаются от уровней и мер, представленных в руководящих принципах, ожидается, что проекты будут применять наиболее строгие требования. В большинстве случаев национальные стандарты РК являются более строгими, чем стандарты ЕС и ВОЗ, и поэтому они использовались в процедуре оценки воздействия.
153. Эффективными защитными мерами на проекте можно отметить следующие мероприятия:
- Вывоз и утилизация строительного мусора осуществлялся согласно планам работ, с обеспечением защитных мер. Все выбросы в атмосферный воздух были в пределах допустимых норм. Инструментальные замеры не показали превышения допустимых норм. В целом экологи на участках Лот 1, Лот 2 и Лот 3 осуществляют необходимый дистанционный контроль и обеспечивают эффективную систему управления охраной окружающей среды, учитывая сложный период в связи с объявлением ЧП. Но отсутствие экологов на участке отразилось на ведении работ по сегрегации отходов, регистрации объемов вывезенных отходов и отражении в ежемесячных строительных отчетах Подрядчика;
 - Грамотное планирование строительных работ, которое позволило Подрядчику не скапливать большое количество техники на небольших участках, особенно в чувствительных зонах. Постоянная корректировка графика работ поливочных машин с учетом всех факторов влияющих на процесс появления пыли;
 - Организационная структура, позволяющая эффективно работать системе управления охраной окружающей среды. В организационной структуре подрядчиков включены вертикальные и горизонтальные взаимодействия и в данный процесс вовлечены работники линейных структур (мастера, бригадиры и пр.). В отсутствие эколога на участке данные коммуникационные связи смогли обеспечить необходимый уровень выполнения мер по ПУОС ;
154. Работа по обеспечению безопасности труда и безопасности для населения выполнены в необходимом и достаточном объемах, что позволило не допустить реализации рисков в данной сфере. За отчетный период на участке Лот2 не имело место быть ДТП и инцидентов что является результатом эффективной работы специалистов по безопасности и результативности предпринятых мер, а также совместных действий с внешними стейкхолдерами.
155. На Лот 1 и Лот 3 зарегистрировано по 1 ДТП, в результате одного из них имеются 2 смертельных исхода. На данные ДТП, имевшие место быть в отчетном периоде, нет влияние самого Проекта.
156. Специалисты по защитным мерам (экологи, инженеры по ОЗ и БТ, инженеры по БДД, медперсонал) дистанционно и непосредственно на участках обеспечили условия для предотвращения заражения и недопущения распространения коронавируса на участках, что позволило продолжать строительные работы без потерь и без продления контрактов.

6.2 Рекомендации

157. Информацию по сегрегации отходов, объёмов вывезенного на размещение и утилизацию следует отражать в ежемесячных строительных отчетах Подрядчика в разделе мероприятий по ООС.
158. Улучшить качество документирования работ по выполнению мероприятий ПУОС, ПОЗ и БТ. Использовать фото с датами и временем события, списки участников оформлять с указанием контактов, должности участников, места проведения мероприятия.
159. На Лот 2 не осуществлялись работы на карьерах, так как в связи с продлением сроков контракта в отчетный период не получено продление ранее выданного разрешения на добычу.
160. Согласовать с лабораторией по проведению экспериментальных замеров использование данных с протоколов замеров, поскольку описательная часть ПЭМ не полностью отражает данные замеров. А также обратить внимание на фото фиксацию работ по отбору проб и проведению замеров. На всех фото отсутствуют даты проведения данных работ к тому же от КНС не участвовал наблюдатель ввиду отсутствия предварительного информирования данных работ.
161. По результатам выполнения корректирующих действий периода январь-Июнь 2020 года, а также мониторинга участков и экологического аудита в марте 2020 года, КНС разработал на последующий период Июль-Декабрь 2020 года ряд мероприятий. Ниже в таблице № 17 представлен план корректирующих действий.

Таблица 17. Плана корректирующих действий период июль-декабрь 2020 года

Мероприятия	Сроки	Ответственный	примечания
Обеспечить присутствие Инженера при проведении ПЭМ письменное уведомление о сроках проведения ПЭМ	Согласно графику ПЭМ	Эколог Подрядчика	Письменное уведомление КНС о предстоящих выездах на замеры
В оформлении отчетов ПЭМ лаборатории и собственных отчетов экологов подрядчика включать информацию по управлению ТБО (объемы, вид, классификация отходов, метод утилизации, место размещения и пр.) фото фиксацию с указанным на фото датами и времени проведения мониторинга, отбора проб и проведения инструментальных замеров. Снять с протоколов результатов инструментальных замеров запрет на использование данных.	Июль, Август, Сентябрь	Экологи Лот 1, Лот 2 и Лот 3	В представленных отчетах ПЭМ по Лот 1 и Лот 3 данные рекомендации не приняты в работу. В июньском отчете имеется некорректное отражение данных с протоколов в тексте отчета по ПЭМ по Лот 1.
Обустроить бассейн на территории хранения ГСМ с бетонированной поверхностью и стен,	октябрь	Экологи Лот 2 и Лот 3, Специалисты ТБ и ОТ	Включить в ежемесячный отчет фотоотчет об

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

для содержания 110% объема резервуара			устранении несоответствия
Разработать завершающий ПУОС для всех трех участков в которых будут отражены мероприятия по реконструкции и восстановлению участков использованных во временное пользование (строительные городки, производственные участки, хранение материалов и пр.)	15.08.2020 г.	Экологи подрядчиков	Консультации КНС и КУП
На Лот 2 включить в планы работ мероприятия по восстановлению временной объездной дороги после ее закрытия	20.07.2020 г.	Эколог Лот 2 Начальник участка	Изменение в проект внесено ввиду отсутствия временной объездной дороги на данном участке
Проведение просветительской работы среди персонала субподрядчиков и поставщиков услуг по вопросам охраны окружающей среды и мероприятий ПУОС	Для Лот 1 и Лот 3 Ежедневно в июле, августе и сентябре. Для Лот 2 – ежедневно июль, август	Экологи и медицинский персонал всех лотов	Контракты завершаются по Лот 2 – август, Лот 1 и Лот 3 – 30 сентября
Проведение пост-строительного экологического аудита	30.09.2020	КНС совместно с КУП	

  КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ
МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ И ИНТЕГРАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР АККРЕДИТАЦИИ

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ

Зарегистрирован в реестре субъектов аккредитации

№ KZ.T.05.0302
от «22» октября 2018 года
действителен до «22» октября 2023 года
дата изменения «26» декабря 2019 года

Испытательная лаборатория (стационарная и передвижная)
Товарищества с ограниченной ответственностью «ИСТ-ЭКО»
город Актобе, Хобдинская трасса, район фабрики ПОЩ,
административное здание № 461
(наименование, организационно-правовая форма, место нахождения субъекта аккредитации)

аккредитован(а) в системе аккредитации Республики Казахстан на
соответствие требованиям СТ РК ISO/IEC 17025-2018 «Общие
(наименование нормативного документа)
требования к компетентности испытательных и калибровочных
лабораторий».

Объекты оценки соответствия: испытание продукции согласно
области аккредитации.

Область аккредитации приведена в приложении.

 Руководитель
органа по аккредитации _____ Г. Мухамбетов
(подпись)

002711

Письменное уведомление

о невозможности проведения ПЭМ в апреле месяце на Лот1 и Лот 3



«ИСТ-ЭКО»	«ИСТ-ЭКО»
Жауапкершілігі шектеулі серіктестік	Товарищество с ограниченной ответственностью
030020, Қазақстан Республикасы,	030020, Республика Казахстан,
Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы	Актюбинская область, г. Актобе
Маресьевкөшесі, 77 үй, 3 пәтер	ул. Маресьева, д.77, квартира 3
тел/факс: 8 (7132) 55-06-08	тел/факс: 8 (7132) 55-06-08

Исх. № 270
от «16» апреля 2020 г.

Руководителю
ТОО «СП «Сине Мидас Строй»

В рамках заключенного между нашими компаниями Договора за №109-1/СМС/А-М от 05.01.2020 года ТОО «ИСТ-ЭКО» сообщает Вам о том, что не имеет возможности выехать на объекты Заказчика за апрель месяц 2020 г., в связи с введением чрезвычайного положения в Актюбинской области, а именно ограничением выезда за пределы города Актобе.

Директор ТОО «ИСТ-ЭКО»



Алманиязов Г.И.

Ref. No. 270
dated 16 April 2020

To Manager
Sine Midas Stroy JV LLP

In the framework of the Agreement No. 109-1/SMS/AM dated 05 January 2020, IST-ECO LLP informs you that due to the imposition of the state of emergency in the Aktobe region, namely the restriction of travel outside the Aktobe city, it is not possible to visit the Client’s facilities in April 2020.

Director LLP IST-ECO Almaniyaov G.

Письмо от заказчика



«QazAvtoJol» Ul'ttyq kompaniasy»
aksionerlik qoǵamynyń
Aqtóbe oblystyq filialy

№ 2001/20-03-444-и
ИТ 09.06.2020

030019, Aqtóbe qalasy, Maresev kóshesi, 89
Tel.: 8 (7132) 546 -571, faks: 8 (7132) 546 -571

Руководителю
Инженерной Группы по Надзору за Строительством
ТОО «DONGSUNG ENGINEERING»
Г-ну, Ким Джин Ву

Настоящим сообщаем о необходимости устройства санитарно-гигиенических узлов (далее СГУ) на участках реконструкции автомобильной дороги, «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)», км 160-220, км 236-275, км 275-330, в соответствии с типовым техническим требованиям, утвержденным научно-техническим советом от 30 апреля 2019 года, (Приложение) и с согласованным с вице-министром МИИР РК Камалиевым Б.С эскизом и дополнительными требованиями по защите павильона (Приложение).

Также сообщаем, что поставщик СГУ должен предоставлять гарантию на СГУ и на все его оборудование сроком на 12 месяцев и на саму конструкцию СГУ сроком на 36 месяцев, а также гарантировать работоспособность и возможность использования в любое время года.

*Приложение: Типовые технические требования к СГУ на 12 л.
Эскиз СГУ на 7 л.*

Директор

Махамбетов М.С.

Исп. Каримов Е.А.
54-77-32

Результаты лабораторных исследований загрязненности почв участка Лот 1

Точки Отбора/ замеров	Наименование определяемых показателей (мг/100 гр)	До начала работы проекта мг/100 гр 24.04.2018	28.05.2020 Мг/кг	18.06.2020 Мг/кг
Км 160	рН, ед.	7,87	7,06	7,18
	Плотный остаток,	0,147	0,18	0,180
	Нефтепродукты	0,01	85,0	79,0
	Хлориды	0,05	2,20/0,078	1,8/0,064
	Сульфаты	0,462	1,4/0,07	1,6/0,077
	Кальций	0,4	0,25/0,005	0,25/0,005
	Магний	0,16	0,3/0,004	0,25/0,003
	Карбонаты	0,0	0,0	0,0
	Бикарбонаты	0,98	0,45/0,027	0,5/0,031
Км 170	рН, ед.	7,82	7,41	7,63
	Плотный остаток,	0,150	0,10	0,091
	Нефтепродукты	0,02	46	62,0
	Хлориды	0,15	0,18/0,006	10,12/0,004
	Сульфаты	0,452	1,3/0,061	1,2/0,058
	Кальций	0,7	0,3/0,006	0,25/0,005
	Магний	0,6	0,5/0,006	0,75/0,009
	Карбонаты	0,08	0,0	0,0
	Бикарбонаты	26,0	0,30/0,018	0,25/0,015
Км 180	рН, ед.	7,20	7,2	7,09
	Плотный остаток,	0,250	0,14	0,163
	Нефтепродукты	0,021	64	72,0
	Хлориды	0,06	0,16/0,006	0,18/0,006
	Сульфаты	0,450	2,0/0,09	2,4/0,12
	Кальций	1,12	0,3/0,006	0,35/0,007
	Магний	5,05	0,75/0,009	0,5/0,006
	Карбонаты	0,0	0,0	0,0
	Бикарбонаты	18,0	0,10	0,4/0,024
Км 190	рН, ед.	7,22	7,03	6,97
	Плотный остаток,	0,250	0,10	0,093
	Нефтепродукты	0,024	71,0	49,0
	Хлориды	0,06	0,30/0,011	0,4/0,014
	Сульфаты	0,440	0,3/0,01	0,4/0,02
	Кальций	15,5	2,10/0,042	1,75/0,035
	Магний	0,0	0,35/0,004	0,3/0,004
	Карбонаты	0,0	0,0	0,0
	Бикарбонаты	18,0	0,14	0,33/0,020
Км 200	рН, ед.	7,22	6,98	7,01
	Плотный остаток,	0,250	0,19	0,171
	Нефтепродукты	0,024	30,0	23,0
	Хлориды	0,06	1,8/0,064	1,6/0,057
	Сульфаты	0,440	2,1/0,10	1,5/0,071
	Кальций	15,5	0,5/0,010	0,75/0,015
	Магний	0,0	0,35/0,004	0,35/0,004

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Макат" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

	Карбонаты	0,0	0,0	0,0
	Бикарбонаты	18,0	0,19	0,4/0,024
Км 210	рН, ед.	7,78	6,84	6,98
	Плотный остаток,	0,250	0,12	0,120
	Нефтепродукты	0,024	50,0	62,0
	Хлориды	0,06	2,20/0,078	2,4/0,085
	Сульфаты	0,439	0,2/0,01	0,2/0,01
	Кальций	0,49	0,45/0,009	0,5/0,01
	Магний	0,0	0,1/0,001	0,05/0,001
	Карбонаты	0,04	0,0	0,0
	Бикарбонаты	28	0,12	0,23/0,014
	Км 220	рН, ед.	7,86	7,94
Плотный остаток,		0,260	0,31	0,137
Нефтепродукты		0,021	36,0	46,0
Хлориды		0,06	0,21/0,008	0,2/0,007
Сульфаты		0,438	2,5/0,1265	2,1/0,099
Кальций		0,50	0,38/0,008	0,33/0,007
Магний		0,0	0,28/0,003	0,28/0,003
Карбонаты		0,03	0,0	0,0
Бикарбонаты		26,0	0,31	0,34/0,021
Производственная База «Жаксымай» Точка 1	рН, ед.	7,80	8,01	7,83
	Плотный остаток,	0,144	0,2	0,176
	Нефтепродукты	0,01	60	54,0
	Хлориды	0,04	0,22/0,008	0,2/0,007
	Сульфаты	0,282	3,7/0,18	3,0/0,144
	Кальций	0,9	0,30/0,006	0,25/0,005
	Магний	0,9	0,25/0,003	0,2/0,002
	Карбонаты	0,0	0,0	0,0
	Бикарбонаты	0,08	0,35/0,021	0,3/0,018
Производственная База «Жаксымай» Точка 2	рН, ед.	7,67	7,43	7,74
	Плотный остаток,	0,150	0,21	0,226
	Нефтепродукты	0,01	81	63,0
	Хлориды	0,06	0,20/0,007	0,2/0,007
	Сульфаты	0,288	3,3/0,16	3,8/0,181
	Кальций	1,8	0,25/0,005	0,35/0,007
	Магний	0,8	0,75/0,009	0,8/0,01
	Карбонаты	0,0	0,0	0,0
	Бикарбонаты	0,08	0,35/0,021	0,35/0,021

Результаты лабораторных анализов загрязнения воды на участке Лот 1

Точки замера	Наименование загрязняющих веществ	Норма по НД	Первичные замеры 24.04.2018 мг/м3	20.03.2020 мг/м3	29.05.2020 мг/м3
река Кенжалы	рН (ед рН)	6,0-9,0	8,34	6,45	6,61
	Сухой остаток (мг/дм ³)	1000	41,50	1436,0	1487
	Нерастворимые вещества в воде (мг/дм ³)	Не нормируется	20	10	18
	Хлориды (мг/дм ³)	Не более 350	2 835,0	346,6	350,0
	Азот аммонийный (мг/дм ³)	Не более 2.0	9,05	<0,1	0,10
	Нефтепродукты (мг/дм ³)	Не более 0.1	0,06	0,0053	0,0091
	Общая жесткость, мг/экв/л	7.0(10)	7,5	9,8	12,2
	Кальций (мг/дм ³)	Не нормируется	560	107,6	128
	Магний (мг/дм ³)	Не нормируется	564	34,1	69
	Сульфаты (мг/дм ³)	Не более 500	878	498,61	495,98
	Нитраты (мг/дм ³)	Не более 45	0,223	<0,1	<0,1
	Нитриты (мг/дм ³)	Не более 3.3	0,672	0,008	0,011
	Железо (мг/дм ³)	Не более 3.0	1,75	0,11	0,13
	Хром	Не более 0.05	00	<0,025	<0,025
	Общий фосфор	Не более 0.0001	0,0	<0,05	0,0056
АПAB	0.5	0,07	<0,025	<0,025	
река Шиели	рН (ед рН)	6,0-9,0	7,86	6,05	6,12
	Сухой остаток (мг/дм ³)	1000	41,38	700,00	860
	Нерастворимые вещества в воде (мг/дм ³)	Не нормируется	13,0	<10	17
	Хлориды (мг/дм ³)	Не более 350	182,4	198,33	173,33
	Азот аммонийный (мг/дм ³)	Не более 2.0	6,93	<0,1	0,12
	Нефтепродукты (мг/дм ³)	Не более 0.1	0,04	0,005	0,0088

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

	Общая жесткость, мг/экв/л	7.0(10)	6,4	5,3	6,0
	Кальций (мг/дм ³)	Не нормируется	78,0	<0,015	80
	Магний (мг/дм ³)	Не нормируется	30	104,0	24
	Сульфаты (мг/дм ³)	Не более 500	272	303,76	342,45
	Нитраты (мг/дм ³)	Не более 45	0,254	<0,1	<0,1
	Нитриты (мг/дм ³)	Не более 3.3	0,072	0,012	0,024
	Железо (мг/дм ³)	Не более 3.0	1,12	0,19	0,22
	Хром	Не более 0.05	0,0	<0,025	<0,025
	Общий фосфор	Не более 0.0001	0,0	0,12	0,52
	АПАВ	0.5	0,02	0,03	0,026

Приложение № 6

Результаты замеров атмосферного воздуха Лот 1 согласно отчету ПЭМ

Точки отбора проб	Наименование загрязняющих веществ	Фактическая концентрация По первичному замеру до начала Проекта 24.04.2018 мг/м ³	Норма ПДК м.р, мг/м ³	Концентрация веществ в периоды замеров (мг/м ³)		
				20.03.2020 мг/м ³	29.05.2020 мг/м ³	18.06.2020 мг/м ³
Км 160	Пыль неорганическая 70-20%	0,063	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,062	0,2	0,0466	0,0472	0,0454
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,2	5,0	1,5	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,093	1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,060	0,3	0,05	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,079	0,2	0,1	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,3	0,6	0,3	0,3	0,3
Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004	
Км 170	Пыль неорганическая 70-20%	0,0363	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,0062	0,2	0,0466	0,0473	0,0458
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,2	5,0	1,5	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,0015	0,015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,093	1		0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,060	0,3	0,05	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,079	0,2	0,1	0,1	0,1
Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,3	0,6	0,3	0,3	0,3	
Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004	
Км 180	Пыль неорганическая 70-20%	0,061	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,063	0,2	0,0464	0,0477	0,0433
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,3	5,0	1,5	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0012	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,095	1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,063	0,3	0,05	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,081	0,2	0,1	0,1	0,1
Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,2	0,6	0,3	0,3	0,3	

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004
Км 190	Пыль неорганическая 70-20%	0,063	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,060	0,2	0,0453	0,0473	0,0467
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,4	5,0	1,5	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,097	1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,65	0,3	0,05	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,082	0,2	0,1	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,3	0,6	0,3	0,3	0,3
	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004
Км 200	Пыль неорганическая 70-20%	0,065	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,062	0,2	0,0458	0,0474	0,0447
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,5	5,0	1,5	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0014	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,099	1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,067	0,3	0,05	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,083	0,2	0,1	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,4	0,6	0,3	0,3	0,3
	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004
Км 210	Пыль неорганическая 70-20%	0,067	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,064	0,2	0,0466	0,0461	0,0443
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,6	5,0	1,5	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,1	1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,069	0,3	0,05	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,085	0,2	0,1	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,3	0,6	0,3	0,3	0,3
	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004
Км 220	Пыль неорганическая 70-20%	0,068	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,065	0,2	0,0471	0,0464	0,0479
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,7	5,0	1,5	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0014	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,1	1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,070	0,3	0,05	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,087	0,2	0,01	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,3	0,6	0,3	0,3	0,3
	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Макат" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

ПБ Жаксыма й АБЗ	Пыль неорганическая Взвешенные частиц	0,0402	0,3	0,075	0,075	0,075
	Диоксид азота NO ₂	0,0301	0,2	0,0477	0,0466	0,0453
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,7	5,0	1,59	1,56	1,52
	Формальдегид CH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,001	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,1	1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	н/о	0,3	н/о	н/о	н/о
	Ксилол C ₈ H ₁₀	н/о	0,2	н/о	н/о	н/о
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	н/о	0,6	н/о	н/о	н/о
Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004	0,004
ПБ Жаксыма й БСУ	Пыль неорганическая Взвешенные частицы с мая месяца	Не планирова -лось	0,3	0,075	0,075	0,075
	Диоксид азота NO ₂		0,2	0,0463	0,0469	0,0464
	Диоксид серы SO ₂		0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерода CO		5,0	1,77	1,66	1,56
	Формальдегид CH ₂ O		0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉		1	0,5	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆		0,3	н/о	н/о	н/о
	Ксилол C ₈ H ₁₀		0,2	н/о	н/о	н/о
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃		0,6	н/о	н/о	н/о
Сероводород, H ₂ S	0,008	0,004	0,004	0,004	0,004	
Селитеб ная зона						
пос. Шубарку дык наветрен ная	Пыль неорганическая: 70-20%	0,0398	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота	0,0268	0,2	0,0453	0,0444	0,037
	Диоксид серы	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерод	1,6	5,0	1,55	1,56	1,51
	Формальдегид	0,0012	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,99	1	0,5	0,5	0,5
Сероводород	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004	0,004
пос. Шубарку дык подветре нная	Пыль неорганическая: 70-20%	0,04	0,3	0,05	0,05	0,03
	Диоксид азота	0,0270	0,2	0,04778	0,0463	0,0453
	Диоксид серы	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерод	1,7	5,0	1,66	1,71	1,67
	Формальдегид	0,0012	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,1	1	0,5	0,5	0,5
Сероводород	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004	0,004
пос. Копа наветрен ная	Пыль неорганическая: 70-20%	0,0398	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота	0,0312	0,2	0,0466	0,0451	0,0447
	Диоксид серы	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерод	1,5	5,0	1,51	1,58	1,63

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

	Формальдегид	0,0013	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C12-C19	0,099	1	0,5	0,5	0,5
	Сероводород	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004
пос. Копа подветренная	Пыль неорганическая: 70-20%	0,0402	0,3	0,05	0,05	0,05
	Диоксид азота	0,0315	0,2	0,0475	0,0463	0,0475
	Диоксид серы	н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
	Оксид углерод	1,5	5,0	1,68	1,64	1,71
	Формальдегид	0,0014	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
	Углеводороды C12-C19	0,1	1	0,5	0,5	0,5
	Сероводород	н/о	0,008	0,004	0,004	0,004
	ПБ Жаксыма й	Взвешенные вещества		0,3	0,075	0,075
Диоксид азота		0,0315	0,2	0,0463	0,0466	0,0455
Диоксид серы		н/о	0,5	0,025	0,025	0,025
Оксид углерод		1,5	5,0	1,77	1,56	1,61
Формальдегид		0,0014	0,051	0,0015	0,0015	0,0015
Углеводороды C12-C19		0,1	1	0,5	0,5	0,5
Сероводород		н/о	0,008	0,004	0,004	0,004
ж/д тупик на ПБ Жаксыма й	Пыль неорганическая: 70-20%		0,3	0,075	0,3	0,3
	Диоксид азота	0,0315	0,2	0,0466	0,2	0,0447
	Диоксид серы	н/о	0,5	0,025	0,5	0,025
	Оксид углерод	1,5	5,0	1,53	5,0	1,52
	Формальдегид	0,0014	0,051	0,0015	0,05	0,5
	Углеводороды C12-C19	0,1	1	0,5	1,0	1,0
	Сероводород	н/о	0,008	0,004	0,008	0,004
Битумная яма на ПБ Жаксыма й	Пыль неорганическая: 70-20%	Не планировалось	0,3	0,075	0,3	0,075
	Диоксид азота		0,2	0,0477	0,2	0,0457
	Диоксид серы		0,5	0,025	0,5	0,025
	Оксид углерод		5,0	1,61	5,0	1,55
	Формальдегид		0,051	0,0015	0,05	0,0015
	Углеводороды C12-C19		1	0,5	1,0	0,5
	Сероводород		0,008	0,004	0,008	0,004

Приложение № 7

Сводные данные с контрольных листов экологического мониторинга Лот 1

Контрольный лист экологического мониторинга

Контрольный лист по обзору участка Лот 1		
Дата посещения участка: 18.03.2020	Представители Инженера: Имбарова Сара Представители Подрядчика: Директор Филиала Савчанчик Павел	Исх. № Инженера----- Исх. № Подрядчика
Погодные Условия: 18 0С ветер южный 3.5 м/сек		
Работа, выполняемая в данные периоды:		
Проблемы, связанные с окружающей средой	Возможные Причины	Предлагаемые меры по снижению риска
Повышенная пыльность на дорогах и на базе производственной в период март	Не соблюдается график пылеподавления, нехватка ресурсов воды	Контроль за графиком пылеподавления
Отсутствие эколога на участке	Увольнение прежнего сотрудника	Мобилизация специалиста эколога на участок

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
Городок Подрядчика						
1	Обустройство септиков и своевременная очистка содержимого					Септики очищаются ежедневно
2	Все сточные воды направляются в септики или резервуары для технических вод	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога участок АБЗ
3	Все опасные жидкости хранятся на установленном месте на непроницаемой основе со сбором стоков					обеспечено
4	Твердые опасные материалы, хранятся на установленном	<input type="checkbox"/>				Организовать бетонированные спец.

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	безопасном месте на рабочих участках					площадки, установить ограждения для хранения опасных материалов в соответствии с требованиями.
5	Стоки накапливаются в дренажной системе и утилизируются Подрядчиком	<input type="checkbox"/>				Согласно ПУОС
6	Все транспортные средства, въезжающие и выезжающие из городка, подлежат контролю	<input type="checkbox"/>				Механик и инспектор ТБиОТ
7	Местные общины и организации информируются о графике строительства и любых шумовызывающих мероприятиях на регулярной основе через работников и другие мероприятия	<input type="checkbox"/>				Ежемесячных совещаниях в Акимата
8	Открытые контейнеры для хранения материалов укрываются пологам	<input type="checkbox"/>				Контейнеры установлены с крышками
9	Открытое сжигание запрещено			<input type="checkbox"/>		Отсутствует постоянный контроль со стороны эколога
10	Противопожарное оборудование <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ведро для песка и лопата ▪ Пенный огнетушитель ▪ Защитное покрытие в столовой 	<input type="checkbox"/>				проведен аудит и замена огнетушителей
11	Доступ иных людей в городок запрещен путем установки ограждения и организации охраны	<input type="checkbox"/>				У ворот при въезде установлен КПП, заключён контракт с охранной компанией
12	Все сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ)	<input type="checkbox"/>				
13	Курение запрещено, за исключением комнат для курящих	<input type="checkbox"/>				На территории рем.зоны, в жилой части городка установлено место для курения.
14	Соответствующие дорожные знаки и предупредительные щиты с надписями на участке и в опасных районах	<input type="checkbox"/>				

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
15	Питьевая вода предоставляется всем сотрудникам от коммерческих и лицензированных источников.	<input type="checkbox"/>				Оценка в потребности проводится регулярно
16	Спец.одежда всех работников стираются на ежедневной основе	<input type="checkbox"/>				Спец одежду сотрудников стирают по мере необходимости
17	Все сотрудники обеспечиваются трехразовым питанием в день	<input type="checkbox"/>				Все проживающие в строительном городке. Работники из числа местных жителей обеспечены горячим обедом и питьевой водой.
18	Столовая с санитарно-гигиеническими условиями в городке	<input type="checkbox"/>				Проводятся санитарные дни
19	Медпункты и аптечка в городке и на рабочих участках	<input type="checkbox"/>				Аптечки пополняются по мере необходимости. Ведется журнал учета обращений за медицинской помощью
20	Здоровье всех сотрудников находится под контролем врача городка, и предоставляются соответствующие услуги, так же проводятся ежемесячные медицинские обследования	<input type="checkbox"/>				В медицинском пункте установлено видео наблюдение для ежедневного контроля за рабочими и ведется журнал ежедневных мед осмотра (алкотест, давление и т.д.).
21	Вся территория расчищена, не имеется лишних отходов, за исключением специально отведенных мест для утилизации отходов	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		Территория городка ежедневно расчищается от лишнего ТБО, и складировается в строго отведённом месте. Выданы инструкции по приведению в соответствие согласно планам работ по отходам (в составе ПУОС проекта)
22	Предоставление места для отдыха в городке	<input type="checkbox"/>				Имеются комнаты отдыха
23	Детский труд (ниже 15 лет)	<input type="checkbox"/>				Не применим на участке
Производственный участок						
1	Склад битума и химических материалов находится вдали от водотока и стены дамбы	<input type="checkbox"/>				

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	непроницаемы и способны содержать 110% объема резервуаров					
2	Жидкие отходы из асфальтного завода хранятся в установленном резервуаре, и они опустошаются специализированной всасывающей техникой «МТТСТН» Лиман	<input type="checkbox"/>				Вывоз специализированной компанией на утилизацию организован. Повторное использование жидких отходов для пылеподавления. Мероприятия включены в предстоящий строительный сезон.
3	Битум хранится в установленном месте и согнут в бетоне до объема 110%	<input type="checkbox"/>				Битумная яма бетонированная Использование периодическое
4	Твердые отходы из асфальтного завода хранятся на установленном месте и утилизируются в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				С периодическим вывозом на размещение на полигон
5	Район завода награвирован для цели снижения уровня пыли	<input type="checkbox"/>				
6	Район завода поливается для снижения уровня пыли	<input type="checkbox"/>				Согласно графику пылеподавления
7	Завод не может выпускать сточные воды в любой водоток; непроницаемые бетонные бассейны будут построены для приема таких вод	<input type="checkbox"/>				Выданная инструкция по обустройству бетонированной ямы или специального резервуара для откачки и повторного использования отходов для пылеподавления выполнено
8	Все работники асфальтного, бетонного завода и дробилки обеспечиваются защитными масками	<input type="checkbox"/>				Все обеспечены масками и комбинезонами

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Макад" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
9	Все работники асфальтного, бетонного завода и дробилки используют защитные маски	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		Работникам проведен инструктаж для повышения производственной культуры и безопасности ведения работ
10	Пески и фракции для бетона и асфальта хранятся во влажном и покрытом месте	<input type="checkbox"/>				
11	В асфальтных, бетонных заводах и дробилках имеются противопожарные оборудования	<input type="checkbox"/>				укомплектованные полностью
12	Завод или оборудование, вызывающие высокие уровни вибрации построены должным образом, поддерживаются и управляются соответственно	<input type="checkbox"/>				В соответствии с техническими регламентами
13	Реки/канал ограждаются для защиты водных ресурсов		<input type="checkbox"/>			Нет необходимости
АЗС						
1	Заправка топливом будет строго контролироваться и разрешаться только на автозаправочной станции и мастерской	<input type="checkbox"/>				
2	Места для хранения цистерн топлива ограждены, и они непроницаемы, крышки цистерн закрыты	<input type="checkbox"/>				
3	АЗС, снабженная противопожарным оборудованием проверяется еженедельно	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		График проверки соблюдаются. Необходим постоянный контроль со стороны ТБ
4	В АЗС имеются предупреждающие знаки	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
5	АЗС снабжена специальной корзиной для лишнего отхода	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Мастерская и автомойка Подрядчика						

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
1	Жидкие опасные материалы хранятся на установленном месте в мастерской	<input type="checkbox"/>				Площадка размещения бетонирована
2	Твердые опасные материалы хранятся установленном месте в мастерской	<input type="checkbox"/>				
3	Имеются специальные контейнеры для сбора обработанных нефтепродуктов и гидравлических жидкостей	<input type="checkbox"/>				Обеспечены в местах возможного разлива
4	Обработанные нефтепродукты собираются в забетонированный канистр объемом до 110% и канистр очищается в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				
5	Мастерская снабжена дренажной системой	<input type="checkbox"/>				
6	Каждый транспорт проходит осмотр и техническое обслуживание на постоянной основе	<input type="checkbox"/>				Главный механик под контролем специалиста по ТБ
7	Вся строительная техника соответствует Евростандартам и оснащена современным оборудованием подавления шума		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	Оборудование подавления шума всей техники проверяется и поддерживается в соответствии с утвержденными процедурами		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Нет в наличии
9	Все работники мастерской обеспечены сварочным оборудованием и средствами индивидуальной защиты	<input type="checkbox"/>				
10	Вся техническая вода собирается в забетонированный резервуар и резервуар очищается в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		Выполнено в апреле 2020 года
Проектные Дороги						

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
1	Все дороги, нацеленные на строительные работы поливают водой с помощью водовоза	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		Увеличить интенсивность полива и количество водовозов, особый контроль участков переходящих вблизи населенных пунктов
2	На проектной дороге в соответствующих местах имеются флаги для прохождения крупного рогатого скота, овец и других животных	<input type="checkbox"/>				Установлены предупреждающие знаки на участки для скотопргона
3	Участки водопропускных труб и мостов, снабжены лентами безопасности и выкручивающимися знаками	<input type="checkbox"/>				
4	Ограждения и контрольно-пропускные службы установлены на всех рабочих местах, где необходимо	<input type="checkbox"/>				
5	Хранение отходов любого типа, а также парковка машин или транспортных средств не допускается на расстоянии 100 м от любого потока (в том числе дренажных или ирригационных сооружений)	<input type="checkbox"/>				
6	Рабочие участки и опасные участки оснащены всеми соответствующими дорожными знаками и предупредительными надписями	<input type="checkbox"/>				
7	Машины для строительных работ и заводы обслуживаются должным образом, чтобы уменьшить выбросы газов	<input type="checkbox"/>				Согласно графику проведения ПЭМ ведут контроль за выбросами
8	Меры по борьбе с шумом в спец объектах	<input type="checkbox"/>				Выдаются СИЗ: бируши
Карьеры						
1	Карьеры и каменоломни снабжены временным дренажем	<input type="checkbox"/>				

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
2	В 200 м от ближайшего поселения, все строительные работы прекращаются с 22.00 по 6.00	<input type="checkbox"/>				
3	Фракции щебня извлекают только из утвержденных карьеров	<input type="checkbox"/>				
4	Извлечение фракции щебня проводится в 100 м от реки или водотока					Нет факта
5	Штабель не превышают 3 м в высоту	<input type="checkbox"/>				
6	Все транспортные средства с открытым кузовом используются для транспортировки материалов с возможным пылеобразованием, предназначенные для данных целей с хорошо подобранными откидными кузовами	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны главного механика
7	Во время строительных работ объем шума ограничивают согласно национальным стандартам	<input type="checkbox"/>				График работ на объектах с высоким уровнем шума и вибрации
8	Материалы с возможным пылеобразованием не загружают превышая уровень откидных кузовов и закрывают чистым брезентом	<input type="checkbox"/>				
9	Все транспортные средства, производственные оборудования и устройства соответствуют Евро стандартам о выбросе выхлопных газов		<input type="checkbox"/>			Техника арендованная у местного населения не соответствует стандартам
10	Все временные приобретенные земли восстанавливаются		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		По завершении строительных работ. На карьере №1 проведена рекультивация 80% объемов планированной работы
11	Все остатки материалов и загрязненные участки земли собираются и удаляются в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				Выполнены в порядке реагирования на замечания Инженера

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Макад" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
12	Во время доставки и обработки материалов производится полив водой	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога
13	Любые непосредственные участки поврежденные в результате отвала грунта, восстанавливаются до первоначального вида	<input type="checkbox"/>				
14	Побережья реки защищены от помещения материалов или временных штабелей Подрядчика	<input type="checkbox"/>				
15	Негативные последствия или нарушения из-за выполнения строительных работ контролируется, с допустимым уровнем в соответствии со стандартами	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога и руководителя проекта
16	Подъездная дорога к карьерам, карьеры, резервы участков и условия движения обслуживаются согласно утвержденным стандартам	<input type="checkbox"/>				Обеспечено пылеподавление И наличие регулировщика
17	Слив и отвод воды, избегая затопления или нанесения ущерба другим работам или услугам вызывая эрозию	<input type="checkbox"/>				
Флора и Фауна						
1	Деревья и кустарники, находящиеся за пределами строительного участка, но в пределах дорожного резерва, как правило защищены от повреждений	<input type="checkbox"/>				
2	Ни один из вековых деревьев не срублены во время строительных работ					На территории строительного участка отсутствуют вековые насаждения
3	Срубка не выполняется без предварительного разрешения соответствующих органов местной власти	<input type="checkbox"/>				В отчетный период нет необходимости в вырубке насаждений
4	Деревья и кустарники срублены и удалены только в том случае, если					Деревья и кустарники строительству не мешают, поэтому вырубка не требуется

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	они мешают необходимой временной или постоянной работе					
5	Строительные работы не проводятся на участках строительства моста во время урожая (указать Да или Нет строительной работе при переходе, указать дату)		<input type="checkbox"/>			Строительство мостов не влияет на выращивание и сбор урожая, так как расположены в отдалённых местах.
6	Строительство на участках реки происходит только в период низкого потока, чтобы минимизировать загрязнение	<input type="checkbox"/>				

Приложение 8

Сводные данные с контрольных листов экологического мониторинга Лот 2

Контрольный лист экологического мониторинга

Контрольный лист по обзору участка Лот 2		
Дата посещения участка: 17.06.2020 г.	Представители Инженера: Ж.Темирбек Представители Подрядчика: Ануар Ембергенов эколог	Исх. № Инженера----- Исх. № Подрядчика
Погодные Условия: +31 °С, ветер северо-западный 2 м/сек		
Работа, выполняемая в периоды мониторинга участка:		
Проблемы, связанные с окружающей средой	Возможные Причины	Предлагаемые меры по снижению риска
Повышенная пыльность на дорогах	Не соблюдается график пылеподавления, перегруз бортов автотранспорта, нехватка ресурсов воды	Контроль за графиком пылеподавления, контроль за работой экскаваторщика

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
Городок Подрядчика						
1	Обустройство септиков и своевременная очистка содержимого	<input type="checkbox"/>				Септики очищаются ежедневно
2	Все сточные воды направляются в септики или резервуары для технических вод	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога и администрации городка
3	Все опасные жидкости хранятся на установленном месте на непроницаемой основе со сбором стоков					Устранено
4	Твердые опасные материалы, хранятся на установленном	<input type="checkbox"/>				Обустроены бетонированные спец.

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	безопасном месте на рабочих участках					Площадки с ограждением
5	Стоки накапливаются в дренажной системе и утилизируются Подрядчиком	<input type="checkbox"/>				Согласно ПУОС
6	Все транспортные средства, въезжающие и выезжающие из городка, подлежат контролю	<input type="checkbox"/>				Механик и инспектор ТБиОТ
7	Местные общины и организации информируются о графике строительства и любых шумовызывающих мероприятиях на регулярной основе через работников и другие мероприятия					В местах ведения строительных работ нет населенных пунктов
8	Открытые контейнеры для хранения материалов укрываются пологам	<input type="checkbox"/>				Контейнеры установлены с крышками
9	Открытое сжигание запрещено	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны администрации городка
10	Противопожарное оборудование <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ведро для песка и лопата ▪ Пенный огнетушитель ▪ Защитное покрытие в столовой 	<input type="checkbox"/>				В городке обеспечено необходимое кол-во укомплектованных противопожарных щитов
11	Доступ иных людей в городок запрещен путем установки ограждения и организации охраны	<input type="checkbox"/>				У ворот стоит КПП, контракт с охранной компанией
12	Все сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ)	<input type="checkbox"/>				
13	Курение запрещено, за исключением комнат для курящих	<input type="checkbox"/>				На территории рем.зоны установлено место для курения.
14	Соответствующие дорожные знаки и предупредительные щиты с надписями на участке и в опасных районах	<input type="checkbox"/>				Работы ведутся в соответствии планов управления безопасности ДД
15	Питьевая вода предоставляется всем сотрудникам от коммерческих и лицензированных источников.	<input type="checkbox"/>				Оценка в потребности проводится регулярно
16	Спец.одежды всех работников стираются на ежедневной основе	<input type="checkbox"/>				Спец одежду сотрудников стирают по мере необходимости. По санитарно-

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
						гигиеническим нормам стирка не менее 2 раз в неделю
17	Все сотрудники обеспечиваются трехразовым питанием в день	<input type="checkbox"/>				Поставщик услуг питания заменен. Качество питания улучшено
18	Столовая с санитарно-гигиеническими условиями в городке	<input type="checkbox"/>				Проводятся санитарные дни
19	Медпункты и аптечка в городке и на рабочих участках	<input type="checkbox"/>				Аптечки пополняются по мере необходимости. Ведется журнал учета обращений за медицинской помощью
20	Здоровье всех сотрудников находится под контролем врача городка, и предоставляются соответствующие услуги, так же проводятся ежемесячные медицинские обследования	<input type="checkbox"/>				В медицинском пункте установлено видео наблюдение для ежедневного контроля за рабочими и ведется журнал ежедневных мед осмотра (алкотест, давление и т.д.).
21	Вся территория расчищена, не имеется лишних отходов, за исключением специально отведенных мест для утилизации отходов	<input type="checkbox"/>				Территория городка ежедневно расчищается от лишнего ТБО, и складировается в строго отведенном месте.
22	Предоставление места для отдыха в городке	<input type="checkbox"/>				Имеются комнаты отдыха
23	Детский труд (ниже 15 лет)		<input type="checkbox"/>			Не применим на участке
Производственный участок						
1	Склад битума и химических материалов находится вдали от водотока и стены дамбы непроницаемы и способны содержать 110% объема резервуаров	<input type="checkbox"/>				
2	Жидкие отходы из асфальтного завода хранятся в установленном резервуаре, и они опустошаются специализированной всасывающей техникой «МТТСТН» Лиман	<input type="checkbox"/>				Вывоз специализированной компанией на утилизацию согласно договора

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
3	Битум хранится в установленном месте и согнут в бетоне до объема 110%	<input type="checkbox"/>				Битумная яма бетонированная Использование периодическое
4	Твердые отходы из асфальтного завода хранятся на установленном месте и утилизируются в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				С периодическим вывозом на размещение на полигон
5	Район завода награвирован для цели снижения уровня пыли	<input type="checkbox"/>				
6	Район завода поливается для снижения уровня пыли	<input type="checkbox"/>				Согласно графику пылеподавления
7	Завод не может выпускать сточные воды в любой водоток; непроницаемые бетонные бассейны будут построены для приема таких вод	<input type="checkbox"/>				
8	Все работники асфальтного, бетонного завода и дробилки обеспечиваются защитными масками	<input type="checkbox"/>				
9	Все работники асфальтного, бетонного завода и дробилки используют защитные маски	<input type="checkbox"/>				
10	Пески и фракции для бетона и асфальта хранятся во влажном и покрытом месте	<input type="checkbox"/>				
11	В асфальтных, бетонных заводах и дробилках имеются противопожарные оборудования	<input type="checkbox"/>				Выполнены работы по обеспечению мер безопасности и реагирования при ЧС
12	Завод или оборудование, вызывающие высокие уровни вибрации построены должным образом, поддерживаются и управляются соответственно	<input type="checkbox"/>				В соответствии с техническими регламентами
13	Реки/канал ограждаются для защиты водных ресурсов	<input type="checkbox"/>				Обеспечены защитные меры при проведении работ на мосту через р.Карауылкелды

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Макад" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
АЗС						
1	Заправка топливом будет строго контролироваться и разрешаться только на автозаправочной станции и мастерской	<input type="checkbox"/>				
2	Места для хранения цистерн топлива ограждены, и они непроницаемы, крышки цистерн закрыты	<input type="checkbox"/>				Согласно техническому регламенту
3	АЗС, снабженная противопожарным оборудованием проверяется еженедельно	<input type="checkbox"/>				Обеспечены согласно техническому регламенту АЗС
4	В АЗС имеются предупреждающие знаки	<input type="checkbox"/>				
5	АЗС снабжена специальной корзиной для лишнего отхода	<input type="checkbox"/>				Обеспечены согласно техническому регламенту АЗС
Мастерская и автомойка Подрядчика						
1	Жидкие опасные материалы хранятся на установленном месте в мастерской	<input type="checkbox"/>				Площадка размещения бетонирована Рекомендовано обустроить борта на площадке для предупреждения загрязнения прилегающей территории и как предупреждающая мера против аварийного слива жидких опасных материалов
2	Твердые опасные материалы хранятся установленном месте в мастерской	<input type="checkbox"/>				Установлены контейнеры
3	Имеются специальные контейнеры для сбора обработанных нефтепродуктов и гидравлических жидкостей	<input type="checkbox"/>				Обеспечены в местах возможного разлива
4	Обработанные нефтепродукты собираются в забетонированный канистр объемом до 110% и канистр	<input type="checkbox"/>				

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	очищается в соответствии с утвержденными процедурами					
5	Мастерская снабжена дренажной системой	<input type="checkbox"/>				
6	Каждый транспорт проходит осмотр и техническое обслуживание на постоянной основе	<input type="checkbox"/>				Главный механик под контролем специалиста по ТБ
7	Вся строительная техника соответствует Евростандартам и оснащена современным оборудованием подавления шума		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	Оборудование подавления шума всей техники проверяется и поддерживается в соответствии с утвержденными процедурами		<input type="checkbox"/>			Нет в наличии
9	Все работники мастерской обеспечены сварочным оборудованием и средствами индивидуальной защиты	<input type="checkbox"/>				
10	Вся техническая вода собирается в забетонированный резервуар и резервуар очищается в соответствии с утвержденными процедурами					Техническая вода используется для пылеподавления участка
Проектные Дороги						
1	Все дороги, нацеленные на строительные работы поливают водой с помощью водовоза	<input type="checkbox"/>				
2	На проектной дороге в соответствующих местах имеются флаги для прохождения крупного рогатого скота, овец и других животных	<input type="checkbox"/>				Установлены предупреждающие знаки в местах для перехода скота
3	Участки водопропускных труб и мостов, снабжены лентами безопасности и выкручивающимися знаками	<input type="checkbox"/>				
4	Ограждения и контрольно-пропускные службы установлены на	<input type="checkbox"/>				

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	всех рабочих местах, где необходимо					
5	Хранение отходов любого типа, а также парковка машин или транспортных средств не допускается на расстоянии 100 м от любого потока (в том числе дренажных или ирригационных сооружений)	<input type="checkbox"/>				
6	Рабочие участки и опасные участки оснащены всеми соответствующими дорожными знаками и предупредительными надписями	<input type="checkbox"/>				
7	Машины для строительных работ и заводы обслуживаются должным образом, чтобы уменьшить выбросы газов	<input type="checkbox"/>				
8	Меры по борьбе с шумом в спец объектах	<input type="checkbox"/>				Выдаются СИЗ: бируши
Карьеры						
1	Карьеры и каменоломни снабжены временным дренажем	<input type="checkbox"/>				
2	В 200 м от ближайшего поселения, все строительные работы прекращаются с 22.00 по 6.00	<input type="checkbox"/>				
3	Фракции щебня извлекают только из утвержденных карьеров	<input type="checkbox"/>				
4	Извлечение фракции щебня проводится в 100 м от реки или водотока					Нет факта
5	Штабель не превышают 3 м в высоту	<input type="checkbox"/>				
6	Все транспортные средства с открытым кузовом используются для транспортировки материалов с возможным пылеобразованием, предназначенные для данных целей с хорошо подобранными откидными кузовами	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны главного механика

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
7	Во время строительных работ объем шума ограничивают согласно национальным стандартам	<input type="checkbox"/>				График работ на объектах с высоким уровнем шума и вибрации
8	Материалы с возможным пылеобразованием не загружают превышая уровень откидных кузовов и закрывают чистым брезентом	<input type="checkbox"/>				
9	Все транспортные средства, производственные оборудования и устройства соответствуют Евро стандартам о выбросе выхлопных газов		<input type="checkbox"/>			Техника арендованная у местного населения не соответствует стандартам
10	Все временные приобретенные земли восстанавливаются					По завершении строительных работ
11	Все остатки материалов и загрязненные участки земли собираются и удаляются в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				
12	Во время доставки и обработки материалов производится полив водой	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога
13	Любые непосредственные участки поврежденные в результате отвала грунта, восстанавливаются до первоначального вида	<input type="checkbox"/>				
14	Побережья реки защищены от помещения материалов или временных штабелей Подрядчика	<input type="checkbox"/>				
15	Негативные последствия или нарушения из-за выполнения строительных работ контролируется, с допустимым уровнем в соответствии со стандартами	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога и руководителя проекта
16	Подъездная дорога к карьерам, карьеры, резервы участков и условия движения обслуживаются согласно утвержденным стандартам	<input type="checkbox"/>				Пылеподавление обеспечено, имеется регулировщик

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
17	Слив и отвод воды, избегая затопления или нанесения ущерба другим работам или услугам вызывая эрозию	<input type="checkbox"/>				
Флора и Фауна						
1	Деревья и кустарники, находящиеся за пределами строительного участка, но в пределах дорожного резерва, как правило защищены от повреждений					Нет насаждений
2	Ни один из вековых деревьев не срублены во время строительных работ					На территории строительного участка отсутствуют вековые насаждения
3	Срубка не выполняется без предварительного разрешения соответствующих органов местной власти					Не предусмотрены такие работы
4	Деревья и кустарники срублены и удалены только в том случае, если они мешают необходимой временной или постоянной работе					Не требуется
5	Строительные работы не проводятся на участках строительства моста во время урожая (указать Да или Нет строительной работе при переходе, указать дату)		<input type="checkbox"/>			Строительство мостов не влияет на выращивание и сбор урожая, так как расположены в отдалённых местах. Есть родник и влияние на него работ у моста не имеется
6	Строительство на участках реки происходит только в период низкого потока, чтобы минимизировать загрязнение	<input type="checkbox"/>				

Приложение № 9

Результаты лабораторных исследований загрязненности почв участка Лот 3

Точки Отбора/ замеров	Наименование определяемых показателей (мг/100 гр)	До начала Строительных Работ 24.04.2018 мг/100 гр	28.05.2020 мг/кг	18.06.2020 мг/кг
Производствен ная база «Ногайты», точка №1	рН, ед.	7,33	7,95	7,64
	Плотный остаток,	0,194	0,15	0,115
	Нефтепродукты	0,028	60,0	54,0
	Хлориды	0,253	0,20/0,007	0,2/0,007
	Сульфаты	0,471	2,4/0,116	1,7/0,079
	Кальций	0,82	0,25/0,005	0,25/0,005
	Магний	0,75	0,88/0,0107	0,75/0,009
	Карбонаты	0,090	0,0	0,0
	Бикарбонаты	68,0	0,20/0,012	0,25/0,015
май и июнь км 275	рН, ед.	7,80	7,17	7,23
	Плотный остаток,	0,257	0,12	0,252
	Нефтепродукты	0,020	74,0	83,0
	Хлориды	0,07	0,5//0,018	0,46/0,016
	Сульфаты	0,448	5,5/0,262	4,0/0,191
	Кальций	0,50	0,88/0,018	0,75/0,015
	Магний	0,0	0,63/0,008	0,5/0,006
	Карбонаты	0,0	0,0	0,0
	Бикарбонаты	27,0	0,18/0,011	0,4/0,024
км 285	рН, ед.	7.30	7,26	7,18
	Плотный остаток,	0.215	0,33	0,265
	Нефтепродукты	0.027	30,0	45
	Хлориды	0.251	0,3/0,011	0,3/0,011
	Сульфаты	0.453	4,1/0,196	4,6/0,221

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

	Кальций	0.86	3,30//0,066	3,5/0,07
	Магний	0.70	0,88/0,011	0,75/0,009
	Карбонаты	0.072	0,0	0,0
	Бикарбонаты	56.0	0,30/0,018	0,28/0,017
км 300 первичный замер апрель 2018 год	рН, ед.	7,32	6,85	7,04
	Плотный остаток,	0,279	0,32	0,0279
	Нефтепродукты	0,017	50,0	46,0
	Хлориды	0,09	0,71/0,025	0,5/0,018
	Сульфаты	0,470	5,1/0,244	4,0/0,191
	Кальций	0,78	0,43/0,009	0,5/0,01
	Магний	1,6	1,0/0,012	1,13/0,014
	Карбонаты	0,2	0,0	0,0
	Бикарбонаты	28,0	0,55/0,034	0,75/0,046
км 310	рН, ед.	6.40	7,1	6,97
	Плотный остаток,	0.223	0,28	0,301
	Нефтепродукты	0.021	10,0	17,0
	Хлориды	0.238	0,22/0,008	0,2/0,007
	Сульфаты	0.420	4,5/0,214	4,9/0,236
	Кальций	0.72	1,28/0,026	1,25/0,025
	Магний	0.69	0,63/0,008	0,5/0,006
	Карбонаты	0.082	0,0	0,0
	Бикарбонаты	50.0	0,4/0,024	0,45/0,027
км 320 первичные замеры в апреле 2018 г.	рН, ед.	7,20	7,44	7,66
	Плотный остаток,	0,250	0,18	0,180
	Нефтепродукты	0,017	50,0	44,0
	Хлориды	0,08	0,50,018	0,48/0,017
	Сульфаты	0,462	2,1/0,100	2,4/0,144
	Кальций	0,71	1,05/0,021	1,0/0,02
	Магний	1,1	0,5//0,006	0,38/0,005
	Карбонаты	0,08	0,0	0,0

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

	Бикарбонаты	32,0	0,5/0,031	0,4/0,024
км 320 первичные замеры в апреле 2018 г.	рН, ед.	Не проводились замеры ввиду отсутствия строительных работ	7,99	7,83
	Плотный остаток,		0,15	
	Нефтепродукты		50,0	48,0
	Хлориды		0,52/0,185	0,5/0,018
	Сульфаты		2,65//0,127	2,2/0,108
	Кальций		1,35/0,028	1,23/0,025
	Магний		0,73/0,009	0,56/0,006
	Карбонаты		0,0	0,0
	Бикарбонаты		0,20/0,012	0,8/0,049

Приложение № 10

Результаты замеров атмосферного воздуха Лот 3

место замера	Наименование загрязняющих веществ	Фактическая концентрация По первичному замеру до начала Проекта 24.04.18 мг/м ³	Норма ПДК м.р, мг/м ³	Концентрация веществ, мг/м ³	
				28.05.2020 г	18.06.2020 г
Участок АБЗ	Взвешенные вещества	Не определялись	0,3	0,075	0,075
	Диоксид азота NO ₂	н/о	0,2	0,0451	0,0447
	Диоксид серы SO ₂	1,6	0,5	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	0,0012	5,0	1,67	1,74
	Формальдегид CH ₂ O	0,2	0,051	0,0015	
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	н/о	1	0,5	0,5
	Сероводород, H ₂ S	0,0401	0,008	0,004	0,004
Участок БСУ	Взвешенные вещества	Не планировались замеры	0,3	0,075	0,075
	Диоксид азота NO ₂		0,2	0,0477	0,0457
	Диоксид серы SO ₂		0,5	0,025	0,025
	Оксид углерода CO		5,0	1,61	1,6
	Формальдегид CH ₂ O		0,051	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉		1	0,5	0,5
	Сероводород, H ₂ S		0,008	0,0044	0,004
Жд тупик	Взвешенные вещества		0,3	0,075	0,075
км 275	Пыль неорганическая 70-20%	0,071	0,3	0,	0,05
	Диоксид азота NO ₂	0,069	0,2	0,0473	0,0463
	Диоксид серы SO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025
	Оксид углерода CO	1,7	5,0	1,5	1,5
	Формальдегид CH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,13	1	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,074	0,3	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,090	0,2	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,2	0,6	0,6	0,3

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Макат" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004
км 285	Пыль неорганическая 70-20%	0,069	0,3	0,05	0,05
	Диоксид азотаNO ₂	0,067	0,2	0,0469	0,0458
	Диоксид серыSO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025
	Оксид углеродаCO	1,6	5,0	1,5	1,5
	ФормальдегидCH ₂ O	0,0012	0,051	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,12	1	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,072	0,3	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,088	0,2	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,3	0,6	0,3	0,3
	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004
км 300	Пыль неорганическая 70-20%	0,067	0,3	0,05	0,05
	Диоксид азотаNO ₂	0,068	0,2	0,0477	0,0469
	Диоксид серыSO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025
	Оксид углеродаCO	1,6	5,0	1,5	1,5
	ФормальдегидCH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,12	1	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,073	0,3	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,089	0,2	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,2	0,6	0,3	0,3
Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004	
км 310	Пыль неорганическая 70-20%	0,068	0,3	0,05	0,05
	Диоксид азотаNO ₂	0,069	0,2	0,0466	0,0466
	Диоксид серыSO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025
	Оксид углеродаCO	1,6	5,0	1,5	1,5
	ФормальдегидCH ₂ O	0,0012	0,051	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,13	1	0,5	0,5
	Бензол, C ₆ H ₆	0,074	0,3	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,088	0,2	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,2	0,6	0,3	0,3
	Сероводород, H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004
км 320	Пыль неорганическая 70-20%	ПБ	0,3	0,05	0,05
	Диоксид азотаNO ₂	0,071	0,2	0,0473	0,0461

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

	Диоксид серыSO ₂	н/о	0,5	0,025	0,025
	Оксид углеродаCO	1,7	5,0	1,5	1,5
	ФормальдегидCH ₂ O	0,0013	0,051	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉	0,13	1	0,5	0,5
	Бензол,C ₆ H ₆	0,075	0,3	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀	0,089	0,2	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃	0,3	0,6	0,3	0,3
	Сероводород,H ₂ S	н/о	0,008	0,004	0,004
км 330	Пыль неорганическая 70-20%	Замеры не проводились ввиду отсутствия строительных работ на данном участке	0,3	0,05	0,05
	Диоксид азотаNO ₂		0,2	0,0447	0,0458
	Диоксид серыSO ₂		0,5	0,025	0,025
	Оксид углеродаCO		5,0	1,5	1,5
	ФормальдегидCH ₂ O		0,051	0,0015	0,0015
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉		1	0,5	0,5
	Бензол,C ₆ H ₆		0,3	0,05	0,05
	Ксилол C ₈ H ₁₀		0,2	0,1	0,1
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃		0,6	0,3	0,3
	Сероводород,H ₂ S		0,008	0,004	0,004
Битумная яма	Взвешенные вещества	Замеры не проводились ввиду отсутствия строительных работ на данном участке	0,3	0,075	Замеры не проводились
	Диоксид азотаNO ₂		0,2	0,0466	
	Диоксид серыSO ₂		0,5	0,025	
	Оксид углеродаCO		5,0	1,57	
	ФормальдегидCH ₂ O		0,051	0,0015	
	Углеводороды C ₁₂ -C ₁₉		1	0,5	
	Бензол,C ₆ H ₆		0,3	0,05	
	Ксилол C ₈ H ₁₀		0,2	0,1	
	Метилбензол C ₅ H ₆ -CH ₃		0,6	0,3	
	Сероводород,H ₂ S		0,008	0,004	

Сводные данные с контрольных листов экологического мониторинга Лот 3

Контрольный лист экологического мониторинга

Контрольный лист по обзору участка Лот 3		
Дата посещения участка: 17.06.2020	Представители Инженера: Женисгуль Темирбек Представители Подрядчика: Ембергенов Ануар, эколог	Исх. № Инженера----- Исх. № Подрядчика
Погодные Условия: +32 ° ветер Юго-восточный 2,1 м/с		
Работа, выполняемая в данный момент:		
Проблемы, связанные с окружающей средой	Возможные Причины	Предлагаемые меры по снижению риска
Повышенная пыльность на дорогах	нехватка ресурсов воды	Контроль за графиком пылеподавления, дополнительные источники технической воды

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
Городок Подрядчика						
1	Состояние септиков					Септики очищаются ежедневно
2	Все сточные воды направляются в септики или резервуары для технических вод	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога
3	Все опасные жидкости хранятся на установленном месте на непроницаемой основе со сбором стоков	<input type="checkbox"/>				Площадка бетонирована
4	Твердые опасные материалы, хранятся на установленном безопасном месте на рабочих участках	<input type="checkbox"/>				Организовать бетонированные спец. площадки, установить ограждения для хранения опасных

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
						материалов в соответствии с требованиями.
5	Стоки накапливаются в дренажной системе и утилизируются Подрядчиком	<input type="checkbox"/>				Согласно ПУОС
6	Все транспортные средства, въезжающие и выезжающие из городка, подлежат контролю	<input type="checkbox"/>				Механик и инспектор ТБиОТ
7	Местные общины и организации информируются о графике строительства и любых шумовызывающих мероприятиях на регулярной основе через работников и другие мероприятия	<input type="checkbox"/>				
8	Открытые контейнеры для хранения материалов укрываются полами	<input type="checkbox"/>				Контейнеры установлены с крышками
9	Открытое сжигание запрещено	<input type="checkbox"/>				Проведен инструктаж среди персонала субподрядной организации о запрете сжигания ТБО
10	Противопожарное оборудование <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ведро для песка и лопата ▪ Пенный огнетушитель ▪ Защитное покрытие в столовой 	<input type="checkbox"/>				Журнал учета замены огнетушителей
11	Доступ иных людей в городок запрещен путем установки ограждения и организации охраны	<input type="checkbox"/>				У ворот стоит КПП, контракт с охранной компанией
12	Все сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ)	<input type="checkbox"/>				
13	Курение запрещено, за исключением комнат для курящих	<input type="checkbox"/>				На территории рем.зоны установлено место для курения.
14	Соответствующие дорожные знаки и предупредительные щиты с надписями на участке и в опасных районах	<input type="checkbox"/>				Установлены знаки
15	Питьевая вода предоставляется всем сотрудникам от коммерческих и лицензированных источников.	<input type="checkbox"/>				Оценка в потребности проводится регулярно

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
16	Спецодежды всех работников стираются на ежедневной основе	<input type="checkbox"/>				Спец одежду сотрудников стирают по мере необходимости. По санитарно-гигиеническим нормам стирка не менее 2 раз в неделю
17	Все сотрудники обеспечиваются трехразовым питанием в день	<input type="checkbox"/>				
18	Столовая с санитарно-гигиеническими условиями в городке	<input type="checkbox"/>				Проводятся санитарные дни
19	Медпункты и аптечка в городке и на рабочих участках	<input type="checkbox"/>				Аптечки пополняются по мере необходимости. Ведется журнал учета обращений за медицинской помощью
20	Здоровье всех сотрудников находится под контролем врача городка, и предоставляются соответствующие услуги, так же проводятся ежемесячные медицинские обследования	<input type="checkbox"/>				В медицинском пункте установлено видео наблюдение для ежедневного контроля за рабочими и ведется журнал ежедневных мед осмотра (алкотест, давление и т.д.).
21	Вся территория расчищена, не имеется лишних отходов, за исключением специально отведенных мест для утилизации отходов	<input type="checkbox"/>				Территория городка ежедневно расчищается от лишнего ТБО, и складировается в строго отведённом месте.
22	Предоставление места для отдыха в городке	<input type="checkbox"/>				Имеются комнаты отдыха
23	Детский труд (ниже 15 лет)		<input type="checkbox"/>			Не применим на участке
Производственный участок						
1	Склад битума и химических материалов находится вдали от водотока и стены дамбы непроницаемы и способны содержать 110% объема резервуаров	<input type="checkbox"/>				
2	Жидкие отходы из асфальтного завода хранятся в установленном резервуаре, и они опустошаются специализированной всасывающей техникой ≤МТТСТН≥ Лиман	<input type="checkbox"/>				Вывоз специализированной компанией на утилизацию согласно договора

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
3	Битум хранится в установленном месте и согнут в бетоне до объема 110%	<input type="checkbox"/>				Битумная яма бетонированная Использование периодическое
4	Твердые отходы из асфальтного завода хранятся на установленном месте и утилизируются в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				С периодическим вывозом на размещение на полигон
5	Район завода награвирован для цели снижения уровня пыли	<input type="checkbox"/>				
6	Район завода поливается для снижения уровня пыли	<input type="checkbox"/>				Согласно графику пылеподавления
7	Завод не может выпускать сточные воды в любой водоток; непроницаемые бетонные бассейны будут построены для приема таких вод	<input type="checkbox"/>				
8	Все работники асфальтного, бетонного завода и дробилки обеспечиваются защитными масками	<input type="checkbox"/>				
9	Все работники асфальтного, бетонного завода и дробилки используют защитные маски	<input type="checkbox"/>				
10	Пески и фракции для бетона и асфальта хранятся во влажном и покрытом месте	<input type="checkbox"/>				
11	В асфальтных, бетонных заводах и дробилках имеются противопожарные оборудования	<input type="checkbox"/>				укомплектованные полностью
12	Завод или оборудование, вызывающие высокие уровни вибрации построены должным образом, поддерживаются и управляются соответственно	<input type="checkbox"/>				В соответствии с техническими регламентами
13	Реки/канал ограждаются для защиты водных ресурсов		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	нет необходимости
АЗС						

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
1	Заправка топливом будет строго контролироваться и разрешаться только на автозаправочной станции и мастерской	<input type="checkbox"/>				
2	Места для хранения цистерн топлива ограждены, и они непроницаемы, крышки цистерн закрыты	<input type="checkbox"/>				Согласно техническому регламенту
3	АЗС, снабженная противопожарным оборудованием проверяется еженедельно	<input type="checkbox"/>				График проверки соблюдается
4	В АЗС имеются предупреждающие знаки	<input type="checkbox"/>				
5	АЗС снабжена специальной корзиной для лишнего отхода	<input type="checkbox"/>				Обеспечены контейнерами
Мастерская и автомойка Подрядчика						
1	Жидкие опасные материалы хранятся на установленном месте в мастерской	<input type="checkbox"/>				Площадка размещения бетонирована
2	Твердые опасные материалы хранятся установленном месте в мастерской	<input type="checkbox"/>				
3	Имеются специальные контейнеры для сбора обработанных нефтепродуктов и гидравлических жидкостей	<input type="checkbox"/>				Обеспечены в местах возможного разлива
4	Обработанные нефтепродукты собираются в забетонированный канистр объемом до 110% и канистр очищается в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				
5	Мастерская снабжена дренажной системой	<input type="checkbox"/>				
6	Каждый транспорт проходит осмотр и техническое обслуживание на постоянной основе	<input type="checkbox"/>				Главный механик под контролем специалиста по ТБ
7	Вся строительная техника соответствует Евростандартам и оснащена современным оборудованием подавления шума		<input type="checkbox"/>			Техника арендована у местных жителей. Не соответствует требованиям и нормам

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
8	Оборудование подавления шума всей техники проверяется и поддерживается в соответствии с утвержденными процедурами		<input type="checkbox"/>			Нет в наличии
9	Все работники мастерской обеспечены сварочным оборудованием и средствами индивидуальной защиты	<input type="checkbox"/>				
10	Вся техническая вода собирается в забетонированный резервуар и резервуар очищается в соответствии с утвержденными процедурами					Нет автомойки
Проектные Дороги						
1	Все дороги, нацеленные на строительные работы поливают водой с помощью водовоза	<input type="checkbox"/>				количество водовозов увеличено до 8 единиц техники особый контроль участков преходящих вблизи населенных пунктов
2	На проектной дороге в соответствующих местах имеются флаги для прохождения крупного рогатого скота, овец и других животных	<input type="checkbox"/>				Установлены предупреждающие знаки в местах для скотопргона
3	Участки водопропускных труб и мостов, снабжены лентами безопасности и выкручивающимися знаками	<input type="checkbox"/>				Обеспечены необходимыми знаками
4	Ограждения и контрольно-пропускные службы установлены на всех рабочих местах, где необходимо	<input type="checkbox"/>				
5	Хранение отходов любого типа, а также парковка машин или транспортных средств не допускается на расстоянии 100 м от любого потока (в том числе дренажных или ирригационных сооружений)	<input type="checkbox"/>				

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
6	Рабочие участки и опасные участки оснащены всеми соответствующими дорожными знаками и предупредительными надписями	<input type="checkbox"/>				
7	Машины для строительных работ и заводы обслуживаются должным образом, чтобы уменьшить выбросы газов	<input type="checkbox"/>				Согласно графику проведения ПЭМ ведут контроль за выбросами
8	Меры по борьбе с шумом в спец объектах	<input type="checkbox"/>				Выдаются СИЗ: бируши Ограничение временем работы
Карьеры						
1	Карьеры и каменоломни снабжены временным дренажем	<input type="checkbox"/>				
2	В 200 м от ближайшего поселения, все строительные работы прекращаются с 22.00 по 6.00	<input type="checkbox"/>				
3	Фракции щебня извлекают только из утвержденных карьеров	<input type="checkbox"/>				
4	Извлечение фракции щебня проводится в 100 м от реки или водотока					Нет факта
5	Штабель не превышают 3 м в высоту	<input type="checkbox"/>				
6	Все транспортные средства с открытым кузовом используются для транспортировки материалов с возможным пылеобразованием, предназначенные для данных целей с хорошо подобранными откидными кузовами	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны главного механика
7	Во время строительных работ объем шума ограничивают согласно национальным стандартам	<input type="checkbox"/>				График работ на объектах с высоким уровнем шума и вибрации
8	Материалы с возможным пылеобразованием не загружают превышая уровень откидных кузовов и закрывают чистым брезентом	<input type="checkbox"/>				

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
9	Все транспортные средства, производственные оборудования и устройства соответствуют Евро стандартам о выбросе выхлопных газов		<input type="checkbox"/>			Техника арендованная у местного населения не соответствует стандартам
10	Все временные приобретенные земли восстанавливаются					По завершении строительных работ
11	Все остатки материалов и загрязненные участки земли собираются и удаляются в соответствии с утвержденными процедурами	<input type="checkbox"/>				
12	Во время доставки и обработки материалов производится полив водой	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога
13	Любые непосредственные участки поврежденные в результате отвала грунта, восстанавливаются до первоначального вида	<input type="checkbox"/>				
14	Побережья реки защищены от помещения материалов или временных штабелей Подрядчика	<input type="checkbox"/>				
15	Негативные последствия или нарушения из-за выполнения строительных работ контролируется, с допустимым уровнем в соответствии со стандартами	<input type="checkbox"/>				Контроль со стороны эколога и руководителя проекта
16	Подъездная дорога к карьерам, карьеры, резервы участков и условия движения обслуживаются согласно утвержденным стандартам	<input type="checkbox"/>				Пылеподавление обеспечено, регулировщик на выезде/въезде дороги
17	Слив и отвод воды, избегая затопления или нанесения ущерба другим работам или услугам вызывая эрозию	<input type="checkbox"/>				
Флора и Фауна						
1	Деревья и кустарники, находящиеся за пределами строительного участка, но в пределах дорожного					Нет насаждений

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Мака́т" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	резерва, как правило защищены от повреждений					
2	Ни один из вековых деревьев не срублены во время строительных работ					На территории строительного участка отсутствуют вековые насаждения
3	Срубка не выполняется без предварительного разрешения соответствующих органов местной власти					Не предусмотрены такие работы
4	Деревья и кустарники срублены и удалены только в том случае, если они мешают необходимой временной или постоянной работе					Не требуется
5	Строительные работы не проводятся на участках строительства моста во время урожая (указать Да или Нет строительной работе при переходе, указать дату)		<input type="checkbox"/>			Строительство мостов не влияет на выращивание и сбор урожая, так как расположены в отдалённых местах.
6	Строительство на участках реки происходит только в период низкого потока, чтобы минимизировать загрязнение	<input type="checkbox"/>				

Защитные меры по COVID 19 Лот 2



«АҚОИК» ААҚ ФИЛ-НЫҢ АҚТӨБЕ Қ.
КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ

ФООО «СПИК АККОРД» Г.АКТОБЕ
В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

БҰЙРЫҚ
(өндіріс бойынша)

ПРИКАЗ
(по производству)

2020 жылғы «18» наурыз
Қарауылкелді ауылы

№ 02 /п

«18» марта 2020 года
с.Қарауылкелды

«О профилактике соблюдения дезинфекционного режима на объектах массового пребывания граждан, по предотвращению заражения COVID-19 коронавируса от потенциального источника в вахтовом городке ОАО «СПИК АККОРД» с. Карауылкелды»

В связи с введением чрезвычайного положения на территории Республики Казахстан 16.03.2020 года. В целях предупреждения завоза и распространения коронавирусной инфекции и Согласно Постановления Главного государственного санитарного врача Республики Казахстан от 4 марта 2020 года № 12-ПГВр О дальнейшем усилении мер профилактики коронавирусной инфекции в Республике Казахстан,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Абитову Т.Т. начальнику отдела ОТ и ТБ совместно с Айтжановой Г.Е. медсестрой участка разработать комплекс мероприятий по профилактике для защиты и предупреждения возможного заражения коронавируса COVID-19 от потенциального источника.
2. Абитову Т.Т. начальнику отдела ОТ и ТБ совместно с Айтжановой Г.Е. медсестрой участка провести разъяснительную работу в компании и выдать каждому работнику Памятку по предупреждению коронавируса.
3. Абитову Т.Т. Начальнику отдела ОТ и ТБ совместно с Айтжановой Г.Е. медсестра участка завести журнал и проводить разъяснительную работу по профилактике коронавируса с вновь прибывшими и поступившими на работу работниками.
4. Абитову Т.Т. начальнику отдела ОТ и ТБ совместно с Айтжановой Г.Е. медсестрой участка проводить проверку ежедневно по соблюдению норм требований по профилактике коронавируса на всех участках строительства и вахтового городка.
5. Фаткулину М.М. менеджеру МТС обеспечить всеми антисептическими средствами и оборудованием для профилактических работ на производстве.
6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Абитова Т.Т. начальника отдела ОТ и ТБ.

Директор филиала



А.Н. Пшеничный

С приказом ознакомлены:

1. Абитов Т.Б.
2. Айтжанова Г.Е.
3. Фаткулин М.М.

«Утверждаю»

Директор
ФООАО «СПИК АККОРД» г.Актобе в Республике Казахстан
Пшеничный А.Н.
от « » 2020года
МП.

ФООАО «СПИК АККОРД» г.Актобе в Республике Казахстан
(наименование организации)

Процедуры

по предупреждению китайского коронавируса

Гигиена

Регулярно мойте руки или обрабатывайте их спиртосодержащим средством- антисептиком. Если вирус окажется на поверхности рук такие меры его устранят. При кашле и чихании прикрывайте рот и нос салфеткой или сгибом локтя; сразу выкидывайте салфетку в контейнер для мусора с крышкой. После этого не поленитесь снова помыть руки или воспользуйтесь антисептиком. Прикрывание рта и носа при кашле и чихании позволяет предотвратить распространение вирусов и других болезнетворных микроорганизмов. Если при кашле или чихании прикрывать нос и рот рукой, микробы могут попасть на ваши руки, а затем на предметы или людей, к которым вы прикасаетесь.

Помните о дистанции

Держитесь от людей на расстоянии как минимум 1 метра, особенно если у них кашель, насморк и повышенная температура. Кашляя или чихая, человек, болеющий респираторной инфекцией, такой как 2019-nCoV, распространяет вокруг себя мельчайшие капли, содержащие вирус. Если вы находитесь слишком близко к такому человеку, то можете заразиться при вдыхании воздуха. Не трогайте лицо Как можно меньше касайтесь руками лица, рта и носа. Руки касаются многих поверхностей, на которых может присутствовать вирус. Прикасаясь содержащими инфекцию руками к глазам, носу или рту, можно перенести вирус с кожи рук в организм.

Питание

Не употребляйте в пищу сырые или не прошедшие надлежащую термическую обработку продукты животного происхождения. В соответствии с правилами обеспечения безопасности продуктов питания особую осторожность следует проявлять при обращении с сырым мясом, молоком или органами животных во избежание перекрестного

загрязнения продуктами питания, не прошедшими термическую обработку. Не контактируйте с испорченной едой.

Берегите себя

Не время геройствовать. Если у вас появилась температура, кашель, проблемы с дыханием, отложите дела, связанные с выходом из дома. Как можно быстрее обращайтесь за медицинской помощью. Контакт с животными Обязательно мойте руки после прикосновения к животным или продуктам животного происхождения. Само собой, не трогайте больных и/или бродячих животных.

Путешественники

Если вы посещали страны, где регистрируется 2019-nCoV, или тесно общались с кем-то, у кого после поездки из этих регионов наблюдаются симптомы респираторного заболевания, сообщите об этом медицинскому работнику.

Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе-Макат" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
 (участок дороги Км 160-330)

Учетный лист
 по предупреждению китайского коронавируса

С мерами предосторожности по распространению и профилактике коронавирусной инфекции ознакомлен.

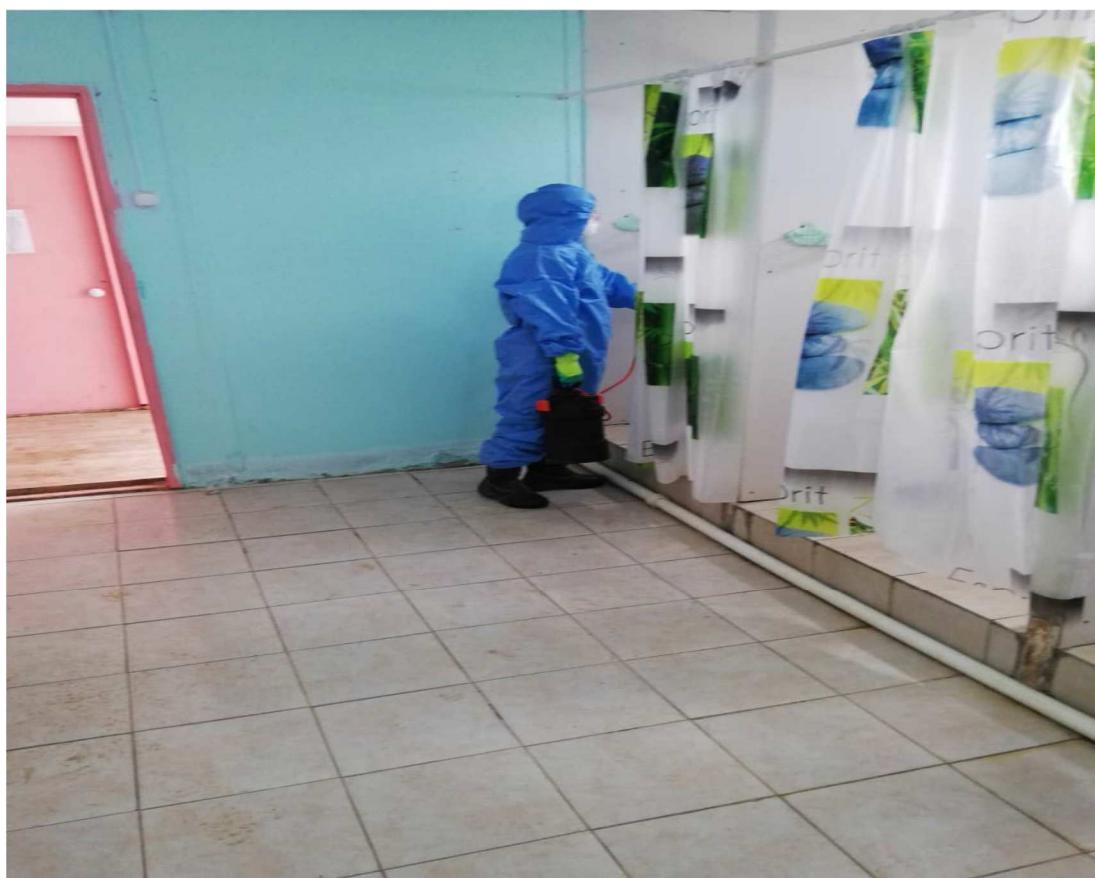
	Дата	Ф.И.О.	Должность	Подпись
1.	01.04.20	Ермагамбетов Мамик	Мониторинг	[Подпись]
2.	01.04.20	Карим Бибиат	Мон. С/Б	[Подпись]
3.	01.04.20	Аскарыв Ерил	Мон. Б/Б	[Подпись]
4.	01.04.20	Кутайев Бурман	р/монтаж	[Подпись]
5.	01.04.20	Тауир Ручсан	р/монтаж	[Подпись]
6.	01.04.20	Аскарыв Серик	р/монтаж	[Подпись]
7.	01.04.20	Абдуяев Темур	Мон. С/Б	[Подпись]
8.	01.04.20	Найтманова Гульназ	Мон. участка	[Подпись]
9.	01.04.20	Коктобаев Ишболсар	Мон. П/Б	[Подпись]
10.	01.04.20	Дарматов Ерлан	Команда	[Подпись]
11.	01.04.20	Бекенов Берган	Сторож Г.Б.	[Подпись]
12.	01.04.20	Розбаев Мансур	Электр.м.	[Подпись]
13.	01.04.20	Кадымуратов Нурман	Зав. складом	[Подпись]
14.	01.04.20	Калин Гурман	Техперс	[Подпись]
15.	01.04.20	Сайбаганова Аида	Техперс	[Подпись]
16.	01.04.20	Аманжолова Назым	Техперс	[Подпись]
17.	01.04.20	Галим Колганов	Весовщик	[Подпись]
18.	01.04.20	Мустафин Темур	р/монтаж	[Подпись]
19.	01.04.20	Шелпуров Камиль	р/монтаж	[Подпись]
20.	01.04.20	Абдукерим Айбек	р/монтаж	[Подпись]
21.	01.04.20	Абдиев Аманжол	Сл. мастер	[Подпись]
22.	01.04.20	Маржабаев Маргарит	Штемпер	[Подпись]
23.	01.04.20	Ермукашов Артур	Контроль	[Подпись]
24.	01.04.20	Нурман Серик	Водитель	[Подпись]
25.	01.04.20	Ибраев Гаурман	Мон. участка	[Подпись]
26.	01.04.20	Есметурин Канат	Мон. участка	[Подпись]
27.	01.04.20	Базаров Берик	Мон. участка	[Подпись]
28.	01.04.20	Макаров Канатбек	арм.-к	[Подпись]
29.	01.04.20	Ибраимов Абдулман	Мон.-к	[Подпись]
30.	01.04.20	Нурман Нурман	Мон.-к	[Подпись]
31.	01.04.20	Есманов Айгуль	Мон.-к	[Подпись]
32.	01.04.20	Серкембаев Марат	Мон. участка	[Подпись]
33.	01.04.20	Гусейнов Сергей	Мон. Б/Б	[Подпись]
34.	01.04.20	Нурманов Владимир	Мон. Б/Б	[Подпись]
35.	01.04.20	Коллер В.В.	Мон. Геоп.	[Подпись]
36.	01.04.20	Серкембаева Гульназ	Техн. Геоп.	[Подпись]
37.	01.04.20	Нурманов Асан	Резчик	[Подпись]



Медицинский информационный стенд на Лот 2



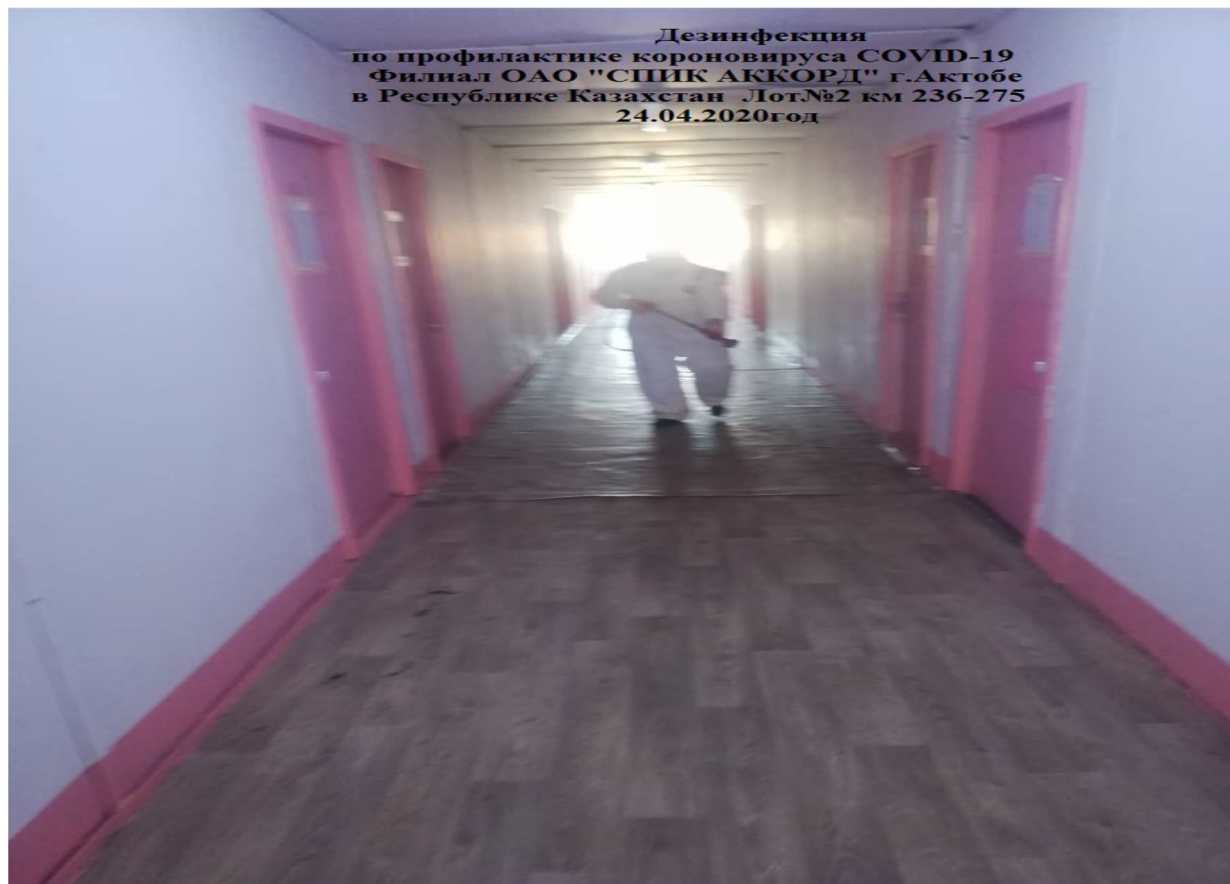
Дезинфицирующая обработка жилых помещений городка Лот 2



Дезинфицирующая обработка душевых помещений Лот 2



Дезинфицирующая обработка площадки городка Лот 2

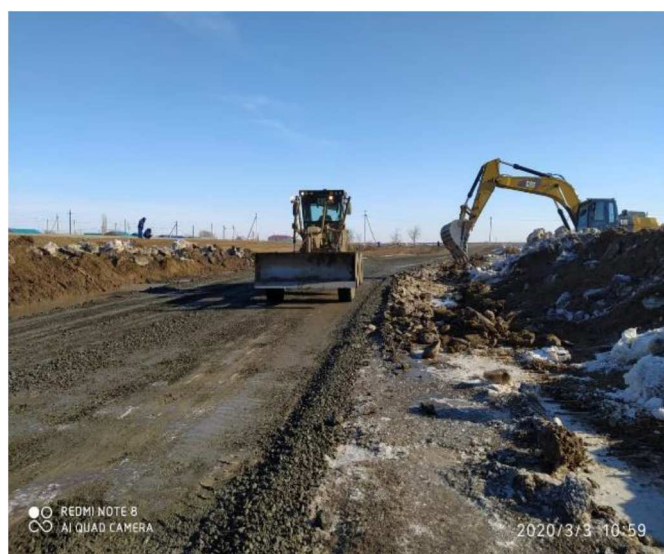


Приложение 13

Фото с участков



Зимнее содержание дороги на Лот 1, февраль



Зимнее содержание дороги на Лот 1, март



Замеры уровня загрязнения атмосферного воздуха у СЗ п. Копа



отбор образцов почв для лабораторного анализа,
Лот 1



Содержание знаков безопасности, февраль Лот 2

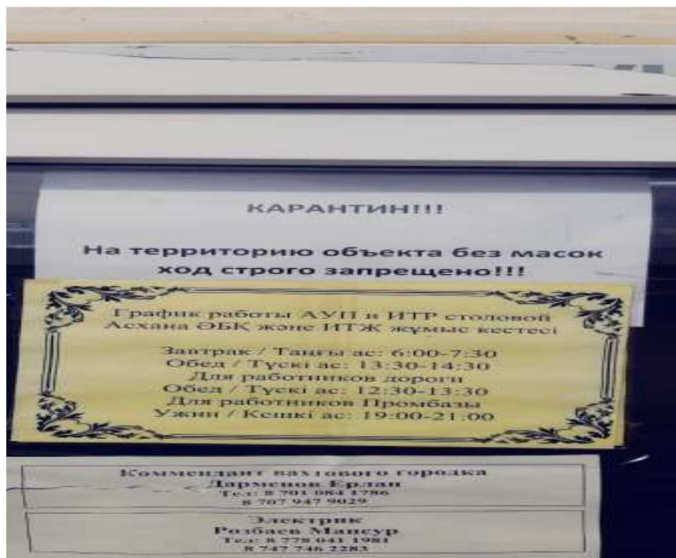
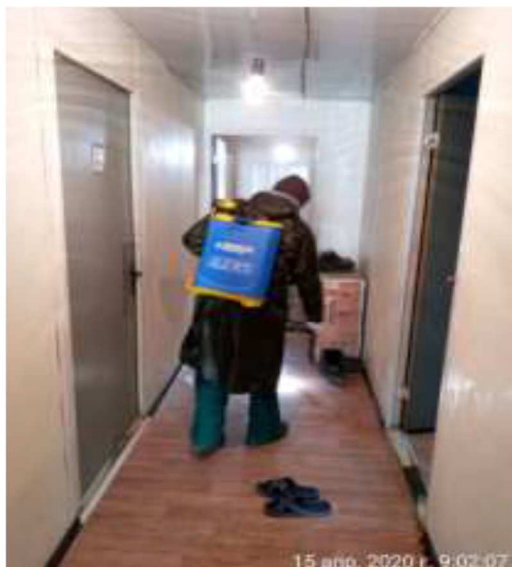
**Совместное проведение акции по безопасности на дорогах
с РОВД Байганинского района
Лот №2 км 236-275**



**Совместное проведение акции по безопасности на дорогах
с РОВД Байганинского района
Лот №2 км 236-275**



Отчет по мониторингу окружающей среды за 1-е полугодие 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе-Макат" соединяющая коридоры ЦАРЭК 1 и 6
(участок дороги Км 160-330)



Меры безопасности городке Лот 3.
Дезинфицирующая обработка помещений и информирование о мерах



Зимнее содержание участка Лот 3



Выравнивание грейдером участка Лот 3



Замеры уровня шума и вибрации на участке лот 3



Замеры уровня шума у ПБ "Ногайты" Лот 3

